





Modelle 2025


GSX-8R


V-STROM 1050 DE


V-STROM 800 DE


Hayabusa





Inhalt

04 | Historie

06 | Qualität

07 | Original Ersatzteile

08 | Technische Daten

12 | Ultimate Sport
Hayabusa

16 | Supersport
GSX-8R, GSX-R125

24 | Street
GSX-S1000, GSX-S1000GX,
GSX-S1000GT, KATANA, GSX-S950,
GSX-8S, SV650, GSX-S125

56 | Adventure
V-Strom 1050/DE, V-Strom 800DE,
V-Strom 800

68 | Dual Purpose
DR-Z4S, DR-Z4SM

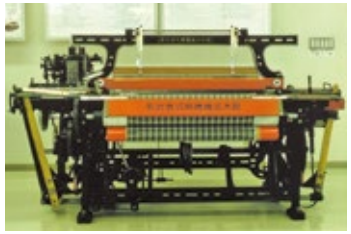
76 | Scooter
BURGMAN 400, BURGMAN STREET 125EX,
Avenis 125, Address 125

86 | Motocross
RM-Z450, RM-Z250

90 | Zubehör, Bekleidung & Service

94 | Technische Erklärungen

Suzuki Historie



1909
Michio Suzuki eröffnet in dem kleinen Küstenort Hamamatsu, Präfektur Shizuoka, die Suzuki Webstuhlfabrik. Die neue Fabrik stellt Webstühle für Japans aufstrebende Baumwollindustrie her. Michios Absicht war klar: bessere, ergonomischere Webstühle zu bauen als alles, was derzeit erhältlich ist.



1952
Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“. Entwickelt, um preiswert zu sein und einfach zu warten, hat es einen 36 cm³ Zweitaktmotor, der an den Rahmen eines konventionellen Fahrrads befestigt wird. Das einzigartige Doppelkettenradgetriebe des Power Free ermöglicht es dem Fahrer, ohne Motorunterstützung in die Pedale zu treten, mit Motorunterstützung zu fahren oder komplett nur mit dem Motor zu fahren.

1958
Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.



1962
Weltmeister! Der ostdeutsche Fahrer Ernst Degner fährt für Suzuki in der 50-cm³-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein. Im gleichen Jahr gewinnt er die 50-cm³-Weltmeisterschaft und sichert Suzuki den ersten Weltmeistertitel. Fünf weitere Titel in der 50-cm³-Klasse folgen in den nächsten sechs Jahren.



1965
Hugh Anderson gewinnt seinen vierten Weltmeistertitel, dieses Mal in der 125-cm³-Klasse. Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen durchbruch. Die T20, ein 250-cm³-Zweitakt-Twin mit Sechsgang-Getriebe und einer angegebenen Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ist ein großer Verkaufserfolg.



1971
Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm³-Klasse. Roger DeCoster wird Motocross-Weltmeister in der 500-cm³-Klasse, auf seiner Suzuki RN71.



1976
Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm³-Klasse.



1981
Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.

Suzuki versetzt die Motorradwelt mit seiner futuristischen GSX1100S KATANA in Erstaunen. Das aggressive Styling und die überragende Leistung machen das Motorrad zu einem großen Verkaufserfolg.



1985
Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: die Suzuki GSX-R750. Sie wird immer als die erste echte Rennmaschine in Erinnerung bleiben. Mit einer Leistung von 100 PS und einem Gewicht von 176 kg schuf sie eine völlig neue Kategorie von Hochleistungs-Motorrädern.
Die GSX-R750 erreicht bei ihrem Debütrennen in der Langstrecken-Weltmeisterschaft, dem 24-Stunden-Langstreckenrennen von Le Mans, den ersten und zweiten Platz.



1993
Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse und sorgt dafür, dass sein Name für immer unter den ganz Großen in Erinnerung bleiben wird.

Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller



1999

Mit der Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg. Der ultimative 1298 cm³ flüssigkeitsgekühlte DOHC 4-Zylinder-Reihenmotor, der die Hayabusa antreibt, ist der Inbegriff kompromissloser Technik. Die bemerkenswertesten Merkmale der Hayabusa sind ihr aerodynamisches Design und ihre hervorragende Balance zwischen Motorleistung und Handling in einem weiten Geschwindigkeitsbereich auf der Straße.



2001

Ein unvergessliches Jahr, in dem das legendäre Sport-Bike auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000. Das jüngste Mitglied der GSX-R-Familie hatte die gleiche Wirkung wie das Original bei seiner Vorstellung 1985 und schrieb die Regeln in Sachen Leistung, Gewicht, Handling und Styling neu. Schon bald würde sie Rennstrecken und Preisverleihungen auf der ganzen Welt dominieren.



2005

Mit der Einführung der 2005er GSX-R1000 setzt Suzuki wieder einmal neue Maßstäbe für Sport-Bikes. Und nahm sofort wieder die Führung bei den Superbikes ein. Die GSX-R1000 gewinnt eine Reihe von Superbike-Titeln, einschließlich der Superbike-Weltmeisterschaft im Jahr 2005. Die Gründe für die Dominanz der Suzuki GSX-R1000 sind einfach. Super Handling und Ergonomie, radikales Styling und voll abrufbare Leistung.



2008

Die Suzuki B-King, ein pures Muscle-Bike mit enormer Ausstrahlung, das erstmals 2001 als Konzeptmodell gezeigt wurde, kommt auf den Markt. Suzuki bringt das weltweit erste Serien-Motocross-Bike mit Benzineinspritzung auf den Markt – die RM-Z450. Im selben Jahr bringt Suzuki die neuen Modelle GSX-R600 und 750 auf den Markt – die Sport-Bikes für den smarten Fahrer.



2012

Die Gesamtproduktion der GSX-R Serie erreicht 1 Million Einheiten. Seit der Einführung im Jahr 1985 wurde der Name GSX-R zum Synonym für Hochleistungs-Sportmotorräder.

Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650ABS auf den Markt. Die V-Strom 650 war seit ihrer Einführung im Jahr 2004 stets das meistverkaufte Modell in ihrer Klasse.



2016

Die brandneue GSX-R1000/R, Suzukis Flaggschiff, wird endlich vorgestellt. Außerdem werden insgesamt neun neue Modelle eingeführt, darunter die V-Strom 1000/XT, V-Strom 650/XT, GSX-S750, BURGMAN 400 etc.

In der MotoGP gewinnt das Team SUZUKI ECSTAR mit Maverick Viñales, in der zweiten Saison nach seinem Comeback die Meisterschaft beim British GP mit der GSX-RR.



2018

Die erste Suzuki GSX1100S KATANA sorgt bei ihrer Markteinführung im Jahr 1981 für eine Sensation. Sie gewinnt die Herzen von Fahrern auf der ganzen Welt und verändert für immer die Trends bei Straßenmotorrädern. Der Einfluss ist so groß, dass die KATANA auch heute noch das Motorraddesign beeinflusst. Insgesamt ähnelt der Entwicklungsprozess dem traditionellen Prozess der Herstellung des japanischen Schwertes, von dem der Name des Modells abgeleitet ist.



2020

Das Team SUZUKI ECSTAR ist zurecht sehr stolz auf die Ergebnisse, die in der Saison 2020 erzielt wurden: Joan Mir gewinnt die MotoGP Weltmeisterschaft, Alex Rins belegt den dritten Platz in der Endwertung und das Team SUZUKI ECSTAR führt die Teamwertung an. All diese fantastischen Ergebnisse fallen in das gleiche Jahr, in dem Suzuki mit SERT die Langstrecken-Weltmeisterschaft gewinnt, sowie in das Jahr, in dem das Unternehmen sein 100-jähriges Jubiläum feiert und seit 60 Jahren im Rennsport aktiv ist.



2021

Der Inbegriff des Hochleistungssports, die Hayabusa. Erstmals präsentiert zur Jahrtausendwende, ließ sie die Motorradwelt staunen. Soweit überhaupt möglich, wurde die Hayabusa unermüdlich und bis ins kleinste Detail optimiert und dabei ihr imposanter Charakter weiter geschärft. Das Resultat lässt Rennenthusiasten und alle Fans, der von Suzuki geschaffenen ‚Ultimate Sportsklasse' nicht nur in der Kurve in die Knie gehen, denn die Hayabusa ist die ultimative Sportmaschine und wird es immer sein.



2024

Das Yoshimura SERT Motul Team sichert sich den FIM EWC-Weltmeister-Titel beim 24-Stunden-Rennen in Bol d'Or auf der Suzuki GSX-R 1000R. Mit diesem Sieg feiert Suzuki bereits den 21. Titel in der Endurance-WM.

Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen



Technisch überzeugend, praktisch auch
Bei der Qualität von Suzuki Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

Wir geben ordentlich Gas. Damit du es auch kannst.

Erwarte mehr
In über 100 Jahren Suzuki und 70 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf deinen Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in deinen Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität.

Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden, indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn du also mehr von deinem Bike verlangst, entscheide dich für Suzuki.





Original Ersatzteile

SUZUKI ORIGINALTEILE
KEEP IT REAL!



Warum Suzuki Originalteile?
Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf dein Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile kannst du dich verlassen*.

Ein Suzuki Vertragshändler in deiner Nähe berät dich gerne!

* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.

Mehr erfahren:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/originalteile

Technische Daten

Modelle	Hayabusa	GSX-8R[3]	GSX-R125	GSX-S1000	GSX-S1000GX	GSX-S1000GT
Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1.340 cm^3 / 81,0 mm x 65,0 mm	776 cm^3 / 84,0 mm x 70,0 mm	124 cm^3 / 62,0 mm x 41,2 mm	999 cm^3 / 73,4 mm x 59,0 mm	999 cm^3 / 73,4 mm x 59,0 mm	999 cm^3 / 73,4 mm x 59,0 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Nennleistung	140 kW / 9.700 min^{-1} (190 PS)	61 kW / 8.500 min^{-1} (83 PS)	11 kW / 10.500 min^{-1} (15 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)
Maximales Drehmoment	150 Nm / 7.000 min^{-1}	78 Nm / 6.800 min^{-1}	11,0 Nm / 8.500 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}
Verbrauch[4]	6,7 Liter / 100 km	4,2 Liter /100 km	2,4 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	6,2 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km
CO_2-Emission[4]	157 g/km	99 g/km	55 g/km	143 g/km	144 g/km	143 g/km
Sitzhöhe	800 mm	810 mm	785 mm	810 mm	845 mm	810 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	264 kg	205 kg	137 kg	214 kg	232 kg	226 kg
Aufhängung vorne	USD Teleskop-Gabel, Ø 43 mm	USD Teleskop-Gabel, Ø 41 mm	Teleskop-Gabel, Ø 31 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm
Aufhängung hinten	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Doppelarmschwinge (Aluminium)	Zentralfederbein mit Hebelsystem (Stahl)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 320 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 187 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 (58W)	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 5.50 + 180/55ZR17 (73W)	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)
Bodenfreiheit	125 mm	145 mm	155 mm	140 mm	155 mm	140 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	20 Liter	14 Liter	11 Liter	19 Liter	19 Liter	19 Liter

[1] umrüstbar auf 35 kW [2] umrüstbar auf 70 kW [3] auch mit 35 kW (48 PS) für Führerscheinklasse A2 erhältlich

Modelle	KATANA	GSX-S950[2]	GSX-8S[3]	SV650[3]	GSX-S125
Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm³ / 73,4 mm x 59,0 mm	999 cm³ / 73,4 mm x 59,0 mm	776 cm³ / 84,0 mm x 70,0 mm	645 cm³ / 81,0 mm x 62,6 mm	124 cm³ / 62,0 mm x 41,2 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Nennleistung	112 kW / 11.000 min-1 (152 PS)	35 kW / 6.100 min^{-1} (48 PS)	61 kW / 8.500 min^{-1} (83 PS)	54 kW / 8.500 min^{-1} (73 PS)	11 kW / 10.500 min^{-1} (15 PS)
Maximales Drehmoment	106 Nm / 9.250 min^{-1}	76 Nm / 3.250 min^{-1}	78 Nm / 6.800 min^{-1}	64 Nm / 6.800 min^{-1}	11,0 Nm / 8.500 min^{-1}
Verbrauch[4]	6,1 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	4,2 Liter / 100 km	4,1 Liter / 100 km	2,4 Liter / 100 km
CO_2-Emission[4]	143 g/km	143 g/km	99 g/km	96 g/km	55 g/km
Sitzhöhe	825 mm	810 mm	810 mm	785 mm	785 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	215 kg	214 kg	202 kg	200 kg	135 kg
Aufhängung vorne	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	KYB USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 31 mm
Aufhängung hinten	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Doppelarmschwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Stahl)	Zentralfederbein mit Hebelsystem (Stahl)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 290 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 187 mm
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 5.50 + 180/55ZR17M/C (73W)	17 M/C x MT 5.00 + 160/60ZR17 M/C (69W)	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm	145 mm	135 mm	165 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	12 Liter	19 Liter	14 Liter	14,5 Liter	11 Liter

[4] Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemessen im Norm-Testzyklus (WMTC) gemäß Verordnung (EU) 168/2013

Technische Daten

Modelle	V-Strom 1050DE	V-Strom 1050	V-Strom 800DE[1]	V-Strom 800[1]	DR-Z4S	DR-Z4SM
Bauart, Kühlsystem	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1.037 cm^3 / 100,0 mm x 66,0 mm	1.037 cm^3 / 100,0 mm x 66,0 mm	776 cm^3 / 84,0 mm x 70,0 mm	776 cm^3 / 84,0 mm x 70,0 mm	398 cm^3 / 90,0 mm x 62,6 mm	398 cm^3 / 90,0 mm x 62,6 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang
Nennleistung	79 kW / 8.500 min^{-1} (107 PS)	79 kW / 8.500 min^{-1} (107 PS)	62 kW / 8.500 min^{-1} (84 PS)	62 kW / 8500 min^{-1} (84 PS)	28 kW / 8.000 min^{-1} (38 PS)	28 kW / 8.000 min^{-1} (38 PS)
Maximales Drehmoment	100 Nm / 6.000 min^{-1}	100 Nm / 6.000 min^{-1}	78 Nm / 6.800 min^{-1}	78 Nm / 6800 min^{-1}	37 Nm / 6.500 min^{-1}	37 Nm / 6.500 min^{-1}
Verbrauch[4]	5,2 Liter / 100 km	5,2 Liter / 100 km	4,4 Liter / 100 km	4,4 Liter / 100 km	3,5 Liter / 100 km	3,5 Liter / 100 km
CO_2-Emission[4]	120 g/km	120 g/km	104 g/km	104 g/km	82 g/km	80 g/km
Sitzhöhe	880 mm	850 mm	855 mm	825 mm	920 mm	890 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	252 kg	242 kg	230 kg	223 kg	151 kg	154 kg
Aufhängung vorne	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	SHOWA USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	SHOWA USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 46 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 46 mm
Aufhängung hinten	Aluminium-Kastenschwinge	Aluminium-Kastenschwinge	Doppelarmschwinge (Aluminium)	Doppelarmschwinge (Aluminium)	Doppelarmschwinge (Aluminium)	Doppelarmschwinge (Aluminium)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	1 Scheibe, Ø 270 mm	1 Scheibe, Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm
Felge + Bereifung vorne	21 M/C x 2.15 + 90/90-21 M/C 54H	19 M/C x MT 2.50 + 110/80R19 M/C 59V	90/90-21 54H (mit Schlauch)	110/80 R 19 M/C 59V	80/100-21 M/C 51P (mit Schlauch)	120/70R17 M/C 58H (mit Schlauch)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 4.00 + 150/70R17 M/C 69H	17 M/C x MT 4.00 + 150/70R17 M/C 69V	150/70R17 69H (mit Schlauch)	150/70 R 17 M/C 69V	120/80-18 M/C 62P (mit Schlauch)	140/70R17 M/C 66H (mit Schlauch)
Bodenfreiheit	190 mm	160 mm	220 mm	185 mm	300 mm	260 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	20 Liter	20 Liter	20 Liter	20 Liter	8,7 Liter	8,7 Liter

[1] umrüstbar auf 35 kW [2] umrüstbar auf 70 kW [3] auch mit 35 kW (48 PS) für Führerscheinklasse A2 erhältlich

Modelle	BURGMAN 400	BURGMAN STREET 125EX	Avenis 125	Address 125	RM-Z450	RM-Z250
Bauart, Kühlsystem	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, luftgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, luftgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, luftgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	400 cm³ / 81,0 mm x 77,6 mm	124 cm³ / 52,2 mm x 57,4 mm	124 cm³ / 52,2 mm x 57,4 mm	124 cm³ / 52,2 mm x 57,4 mm	449 cm³ / 96,0 mm x 62,1 mm	249 cm³ / 77,0 mm x 53,6 mm
Getriebe	Keilriemenvariomatik	Keilriemenvariomatik	Keilriemenvariomatik	Keilriemenvariomatik	5-Gang	5-Gang
Nennleistung	22 kW / 6.300 min^{-1} (30 PS)	6,3 kW / 6.500 min^{-1} (8,6 PS)	6,4 kW / 6.750 min^{-1} (8,7 PS)	6,4 kW / 6.750 min^{-1} (8,7 PS)	43 kW / 9.000 min^{-1} (58 PS)	31 kW / 12.500 min^{-1} (42 PS)
Maximales Drehmoment	35,2 Nm / 4.900 min^{-1}	10 Nm / 5.000 min^{-1}	10 Nm / 5.000 min^{-1}	10 Nm / 5.000 min^{-1}	50 Nm / 7.500 min^{-1}	29 Nm / 9.000 min^{-1}
Verbrauch[4]	4,0 Liter / 100 km	1,9 Liter / 100 km	1,9 Liter / 100 km	1,9 Liter / 100 km	6,3 Liter / 100 km	6,3 Liter / 100 km
CO_2-Emission[4]	94 g/km	44 g/km	44 g/km	44 g/km	-	-
Sitzhöhe	755 mm	780 mm	780 mm	770 mm	960 mm	955 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	218 kg	112 kg	107 kg	105 kg	112 kg	106 kg
Aufhängung vorne	Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel	Teleskopgabel	Teleskopgabel	Showa USD-Teleskopgabel, Ø 49 mm	KYB USD-Gabel, Ø 48 mm
Aufhängung hinten	Einarm-Triebsatzschwinge	Triebsatzschwinge	Triebsatzschwinge	Triebsatzschwinge	Kastenschwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Aluminium)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm	1 Scheibe, Ø 270 mm	1 Scheibe, Ø 270 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 210 mm	Trommel, Ø 120 mm	Trommel, Ø 120 mm	Trommel, Ø 120 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm
Felge + Bereifung vorne	15 M/C x MT 3.50 + 120/70-15 M/C 56S	12 x 2.15 + 90/90-12 44J	12 x MT 2.15 + 90/90-12 44J	12 x MT 2.15 + 90/90-12 44J	21 x 1.60 + 80/100-21 51M	21 x 1.60 + 80/100-21 51M
Felge + Bereifung hinten	13 M/C x MT 4.00 + 150/70-13 M/C 64S	12 x MT 2.50 + 100/80-12 56J	10 x MT 2.15 + 90/100-10 53J	10 x MT 2.15 + 90/100-10 53J	19 x 2.15 + 110/90-19 62M	19 x 1.85 + 100/90-19 57M
Bodenfreiheit	125 mm	160 mm	160 mm	160 mm	330 mm	330 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	13,5 Liter	5,5 Liter	5,2 Liter	5 Liter	6,3 Liter	6,3 Liter

[4] Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemessen im Norm-Testzyklus (WMTC) gemäß Verordnung (EU) 168/2013

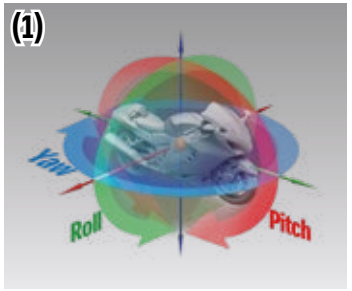
Hayabusa

Berühmt für ihre üppige Kraft, Agilität und majestätische Präsenz. Legendär für die Erschaffung des Ultimate Sport Segments und dafür, dass sie in der von ihr geschaffenen Klasse die letzten zwei Jahrzehnte die Spitzenposition behalten hat.

Perfekt ausbalanciert













Bereit zum durchstarten

Getreu ihrem Designkonzept „The Refined Beast“ strotzt die Hayabusa vor Kraft, Leistung und Selbstbewusstsein. Die dritte Generation des Ultimative-Sport-Bikes bietet dir ein unvergleichliches und beeindruckendes Fahrerlebnis, das durch Zuverlässigkeit, noch geschmeidigere Kraftentfaltung sowie ein optimiertes Handling besticht. Modernste elektronische Systeme arbeiten nahtlos mit dem Fahrer zusammen und machen die unbändige Kraft der Hayabusa individuell kontrollierbar. Die Aerodynamik ist bei einem Motorrad, das eine Höchstgeschwindigkeit von beinahe 300 km/h erreichen kann, von elementarer Bedeutung. Ausgiebige Windkanaltests, die Nutzung modernster CAE-Tools und jahrelange Erfahrung trugen dazu bei, ein Motorrad zu erschaffen, bei dem Fahrer und Motorrad eine absolut windschnittige Einheit bilden.

SDMS-α für eine intelligente und sichere Fahrt

Der Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS-α) fasst fünf fortschrittliche elektronische Kontrollsysteme zusammen. Dies erlaubt dir, für jedes System individuelle Einstellungen zu wählen, um Leistungsentfaltung und Charakteristik deiner Hayabusa perfekt an unterschiedliche Bedingungen, Einsatzwecke und deinem bevorzugten Fahrstil anzupassen.

Bidirektionales Quick-Shift-System und neue Anti-Hopping-Kupplung

Blitzschnelle Gangwechsel in beide Richtungen fast ohne Zugkraftunterbrechung erlaubt der bidirektionale Quick-Shifter. Das System ermöglicht Schalten ohne Kupplungsbetätigung in zwei Modi. Modus 1 reagiert schneller, um eine Performance wie im Motorsport zu liefern, während Modus 2 mit besonders leichter Schaltbarkeit überzeugt.

6-Achsen-IMU von Bosch (1)

Die Beschleunigungsmesser und Gyroskope der 6-Achsen-IMU (Inertial Measurement Unit) von Bosch überwachen permanent den Nick-, Roll- und Gierwinkel des Fahrzeugs. Zusammen mit den Werten der Raddrehzahlsensoren sind das die Daten, die die fortschrittlichen Assistenzsysteme der Hayabusa speisen.

Highend-Fahrwerk

Ihrem Premium-Anspruch entsprechend verfügt die Hayabusa über Federelemente der Spitzenklasse. So besitzt die KYB Upside-Down-Gabel Innenrohre mit besonders reibungsarmer DLC-Beschichtung, was feinstes Ansprechverhalten auch auf kleine Unebenheiten garantiert. Die mit einer optimierten Cartridge ausgestattete Gabel lässt sich in Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung einstellen. Das Setup des Fahrwerks wurde im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten mit neutralem Fahrgefühl bei allen Geschwindigkeiten neu abgestimmt.

Power-Mode-Selector

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi, die die Leistungscharakteristik deiner Hayabusa an die Straßen- und Fahrbedingungen anpassen. Erfahrene Piloten lieben die Gasannahme und explosive Leistungsabgabe von Modus 1. Modus 2 bietet eine etwas sanftere Gasgriffreaktion, was ihn für Alltagsfahrten prädestiniert. Auf traktionsarmen Fahrbahnbelägen empfiehlt sich Modus 3 mit noch sanfterer Gasannahme, flacherer Leistungskurve und reduzierter Maximalleistung.

Hochleistungsbremsen (2-3)

Die Hayabusa ist mit den neuesten Stylema®-Vorderradbremssätteln von Brembo ausgestattet. Diese für den Einsatz bei Hochleistungsmotorrädern bestimmten Komponenten besitzen eine hocheffiziente Kühlung, sodass im Zusammenwirken mit den gelochten 320er Bremsscheiben maximale Bremspower garantiert ist.

Durchgängiges LED-Lichtkonzept (4)

Die Beleuchtung mit vertikal angeordneten Abblend- und Fernlichtscheinwerfern übernehmen bei der Hayabusa LEDs. Das markante Lichtmuster sorgt für eine klare Ausleuchtung bei Nacht und macht die Hayabusa besonders gut sichtbar. Positionslichter mit integrierten Blinkern flankieren geschickt die Außenkanten der großen SRAD-Lufteinlässe. Das LED-Rücklicht mit den integrierten LED-Blinkern setzt einen weiteren Design-Akzent.

Ausgewogene Instrumentenkombination

Hayabusa Fahrer lieben die hochwertigen und farblich akzentuierten Rundinstrumente und die zentrale Anordnung von Tachometer und Drehzahlmesser.
Zudem bietet das Cockpit ein zentrales TFT-LC-Display, welches dir alle wichtigen Informationen zum Zustand des Fahrzeugs und den gewählten Einstellungen liefert.



Legendäre Leistung und Zuverlässigkeit

Das umfangreiche Feintuning am legendären flüssigkeitsgekühlten 1.340 cm³ Reihenvierzylinder der Hayabusa sorgt für eine noch bessere Ausgewogenheit zwischen maximaler Leistung, Effizienz und Langlebigkeit.
Neben zahlreichen anderen Maßnahmen reduzieren neue Kolben das Gewicht der beweglichen Motorteile und verbessern im Zusammenspiel mit der Twin-Swirl-Combustion-Chamber (TSCC) und den Suzuki Side-Feed-Injektoren (S-SFI) die Verbrennungseffizienz, während Änderungen am Ölkreislauf die Motorschmierung optimieren. Der von einem Ride-by-Wire-System mit natürlichem und linearem Ansprechverhalten angesteuerte Vierzylinder liefert im meistgenutzten Drehzahlband mehr Drehmoment und Leistung als jedes andere Sport-Bike.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge



Hayabusa

Farben



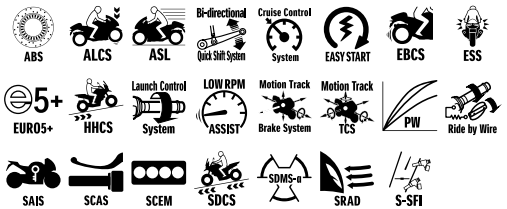
Metallic Mat Steel Green / Glass Sparkle Black (C0T)



Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Titanium Silver (BLG)

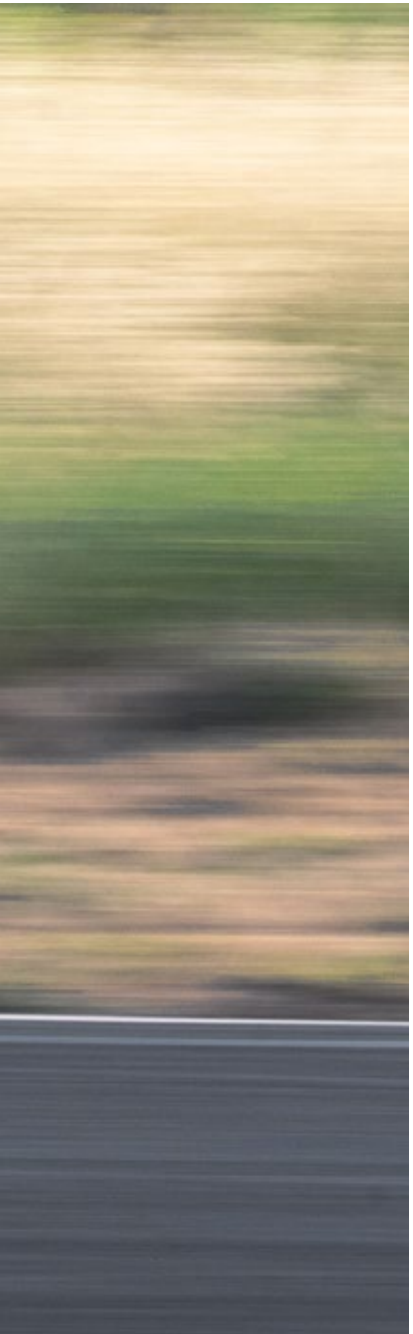


GSX-8R

Der neue Maßstab

Das hypermoderne Sportmotorrad-Design der GSX-8R zieht dich sofort in seinen Bann. Du steigst auf und erlebst die perfekte Balance aus begeisternder Leistung, agilem Handling, dem nötigen Quäntchen Komfort sowie spontanem Ansprechverhalten.













Bodywork mit Rennsport-Genen

Bei der Gestaltung der Vollverkleidung für die GSX-8R zollten die Designer der mehr als 35-jährigen Tradition der legendären GSX-R Serie Respekt, erschufen jedoch gleichzeitig ein zeitgemäßes Erscheinungsbild, das für die Zukunft des Sportmotorrad-Designs von Suzuki steht. Verkleidung und Windschild wurden im Windkanal im Hinblick auf geringen Luftwiderstand, Hochgeschwindigkeitsstabilität und Witterungsschutz perfektioniert.

LED-Scheinwerfer und Positionslicht (1)

Die vertikal angeordneten, sechseckigen LED-Scheinwerfer, die von einem LED-Positionslicht gekrönt werden, integrieren sich in die schlank gehaltene futuristische Front. Dieses charakterstarke Design lässt die Frontpartie leicht und fokussiert erscheinen. Zur Agilität und zur Lenkpräzision der GSX-8R trägt die Befestigung der Scheinwerferbaugruppe direkt am Rahmen bei.

LED-Heckleuchte (2)

Heckleuchte und Kennzeichenbeleuchtung in LED-Ausführung betonen das schlanke Erscheinungsbild des sportlich-knappen Hecks der GSX-8R.

Voll-LCD-Cockpit (3)

Die GSX-8R verfügt über ein modellspezifisch entwickeltes farbiges 5-Zoll- TFT-Multifunktions-Instrument. Dieses Display liefert dir dank seines klaren Layouts stets den vollen Überblick. Der programmierbare Schaltblitz als Funktion des Drehzahlmessers signalisiert dir bei sportlichen Turns den idealen Zeitpunkt für einen Gangwechsel. Zudem kann der TFT-Bildschirm Warnmeldungen gut sichtbar als Pop-up ausgeben. Durch die wahlweise manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) ist perfekte Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen gegeben.

Intuitive Bedienelemente (4)

Während du dich voll auf die Straße konzentrierst, liegen dir die ergonomisch angeordneten Lenkerschalter perfekt zur Hand. Du navigierst intuitiv durch die Fahrmodi und die Einstellungen der Assistenzsysteme, indem du die MODE- und UP/DOWN-Schalter am linken Lenkerende betätigst.

Suzuki Cross Balancer

Dieses speziell für den 776-cm^3-Reihen-Twin-Motor entwickelte, patentierte System mit zwei im 90-Grad-Winkel rotierenden Primär-Ausgleichswellen unterdrückt Vibrationen und sorgt für eine hohe Laufkultur.

Ein Hingucker: Der knackig-kurze Schalldämpfer

Nur knapp ragt der kurze Endschalldämpfer auf der rechten Motorseite hervor und unterstützt damit die Zentralisierung der Massen. Während das Layout der 2-in-1-Auspuffanlage die Leistungsentfaltung des agilen Twins optimiert, unterstreicht das Klangbild die sportliche Charakteristik des Aggregats. Der zweistufige Katalysator sorgt für saubere Abgaswerte gemäß der aktuellen Euro-5+-Norm.

Leichte Aluminiumgussräder mit High-Performance-Bereifung

Das einzigartige Design und das niedrige Gewicht der Aluminiumgussräder leisten ihren Beitrag zum scharfen Styling und spielerischen Handling der GSX-8R. Die Räder sind mit Dunlop RoadSport 2 Radialreifen bestückt. Hervorragender Grip bei Nässe, hohe Verschleißfestigkeit und exzellente Fahrpräzision zeichnen diese speziell auf die GSX-8R abgestimmten Pneus aus.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine dynamische Beschleunigung. Beim Herunterschalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen und erlaubt dir sportliche Verzögerungen ohne Hinterradstempeln.

Suzuki definiert die Zukunft des Sportmotorrad-Designs

Vom messerscharfen, klar konturierten Design der Frontpartie und der Verkleidung bis hin zur schlanken Anmutung der Heckpartie passt sich jedes Detail der GSX-8R in ihr aggressives Grundkonzept ein und vermittelt das Leistungspotenzial dieser einzigartigen Maschine. Bewusst haben die Suzuki Designer Elemente wie den Heckrahmen oder Teile des Motors sichtbar gehalten, um die funktionale Technik stolz zu präsentieren.



Das Kraftwerk für deinen Fahrspaß

Der 776-cm^3-Reihen-Twin der GSX-8R begeistert mit einer perfekt ausgewogenen Mischung aus gleichmäßiger, kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude. 270-Grad-Hubzapfenversatz und die entsprechende Zündfolge sind die Garanten für ein sattes Drehmoment. Die kraftvolle Charakteristik und das emotionale Klangbild erinnern dabei an einen V-Twin. Die geringen Abmaße Motors ermöglichen zudem eine optimale Gewichtsverteilung und eine kompakte Fahrwerksgeometrie.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





GSX-8R

Farben



Silber (QKA)



Blau (YSF)



Schwarz (YKV)



Gelb (QZY)

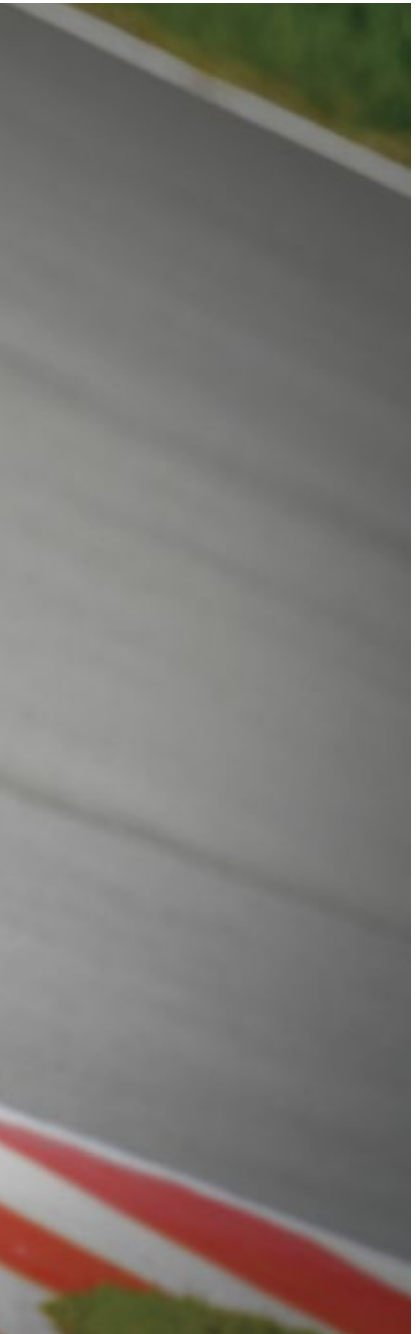


GSX-R125

Die Suzuki GSX-R125 ist der Einstieg in die Supersport-Welt von Suzuki. Trotz ihrer sportlichen Gene ist sie auch ein Bike für den Alltag, die beim flotten Wochenendausflug genauso viel Spaß macht wie beim Weg in die Schule oder zur Arbeit.

Willkommen in der Welt des Supersport













Hightech-Single mit Rennsport-DNA (1)

Herzstück der GSX-R125 ist ihr kompakter Hochleistungsmotor. Kompromisslos auf maximalen Output und beste Effizienz getrimmt, sorgt der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Einzylinder für eine Beschleunigung, die dich begeistern wird. Vier Ventile und eine hochmoderne Einspritzanlage mit strömungsoptimiertem Drosselklappenkörper und Vierlochdüse stehen für eine maximale Leistungsausbeute. Die direkt aus dem Motorsport abgeleitete, besonders reibungsarme SCEM-Beschichtung des Zylinders garantiert Drehfreude bei überragender Standfestigkeit. Genieß die explosive Leistungsentfaltung des Triebwerks bei sportlichen Fahrten oder über kurvenreiche Landstraßen. Bei aller Sportlichkeit erfüllt auch die jüngste Generation des kompakten Hightech-Aggregats natürlich die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 5.

Dynamischer Auftritt (2)

Das Design der GSX-R125 unterstreicht unverkennbar ihre Zugehörigkeit zur erfolgreichen Supersportfamilie von Suzuki. So verweist die im Windkanal optimierte Verkleidung auf die Wurzeln im Motorsport und auch das Dekor nimmt die grafische Sprache der ikonischen Wettbewerbsmotorräder auf. Die sportliche Sitzposition und die aggressive Linienführung der Verkleidung sorgen für einen beeindruckenden Auftritt mit diesem handlichen Supersportler.

Konkurrenzloses Leistungsgewicht

Mit ihrer einzigartig kraftvollen Gesamtcharakteristik ist die Suzuki GSX-R125 das überzeugende Angebot für sportlich orientierte Motorradfahrer in der 125-Kubik-Klasse. In diesem kompakten Supersportler trifft die dynamische Kraftentfaltung des Hochleistungsviertakters auf das niedrigste Leergewicht seiner Klasse. Zum sensationell geringen Gesamtgewicht trägt der aufwendig optimierte Rahmen mit einem Gewicht von drei Kilogramm unter Klassenstandard ebenso bei, wie die Verkleidung.

Agiles Handling (3)

Wie gemacht für blitzschnelle Turns: Der Lenkkopfwinkel von 64,5 Grad und eine vorderradorientierte Sitzposition resultieren in einem ultrawendigen Handling. Zu dieser sportiven Auslegung passen auch die straffe Abstimmung der hochwertigen Federelemente und die besonders leichten Gussräder im attraktiven Zehn-Speichen-Design. Als sportlicher Biker wirst du das präzise Kurvenverhalten der GSX-R125 bei dynamischen Fahrten auf der Landstraße ebenso lieben wie ihre Wendigkeit im Stadtverkehr. Sportliche Verzögerung garantiert die Bremsanlage mit 290 Millimeter Wave-Bremsscheiben, die selbstverständlich von einem ABS unterstützt wird.

Hochwertige Ausstattung (4)

Das hohe Ausstattungsniveau der Suzuki GSX-R125 kann sich mit deutlich hubraumstärkeren Modellen messen. Serienmäßig an Bord sind bei diesem modernen Sportler ein Keyless-Startsystem und das Suzuki Easy-Start-System, welches dir das lässige Starten mit einem einzigen Knopfdruck ohne Betätigung der Kupplung erlaubt. Hinter der sportlich knappen Scheibe liefert dir im Cockpit ein zentrales LCD-Display alle Informationen die du brauchst. Flankiert ist der klar strukturierte Screen von LEDs, zur Anzeige wichtiger Fahrzeugfunktionen. Die Beleuchtungsanlage inklusive des Hauptscheinwerfers im legendärem GSX-R Design arbeitet komplett mit modernster LED-Technik für maximale Lichtausbeute.

Rennsport-Flair mit der Suzuki GSX-R125

Wie es sich für ein Mitglied der legendären GSX-R-Familie gehört, wartet auch der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder mit modernster Technik auf. Im Zusammenspiel mit einem konkurrenzlos niedrigen Leergewicht sorgt das kraftvolle Aggregat für begeisternde Beschleunigung.



Ganz schön groß die Kleine

Das Design der windkanaloptimierten Verkleidung orientiert sich am Look der erfolgreichen, ehemaligen Werksmaschinen. Die scharf geschnittene Front mit den topmodernen LED-Scheinwerfern unterstreicht den aggressiven Auftritt dieses agilen Sportlers.







GSX-R125

Farben



Weiß / Blau (BQJ)



Schwarz (AYX)

ABS EASY START EURO5 KEY-LESS SAIS SCEM

GSX-S1000

Eine Maschine, die bereit ist, die Straßen zu beherrschen. Die GSX-S1000 ist dafür geschaffen, die überragende Performance eines Naked-Sport-Bikes unter realen Fahrbedingungen zu liefern. Für eine hervorragende Leistungsentfaltung sorgt der 999 Kubik große High-Performance-Reihenvierzylinder mit der DNA des erfolgreichen Supersportlers GSX-R1000.

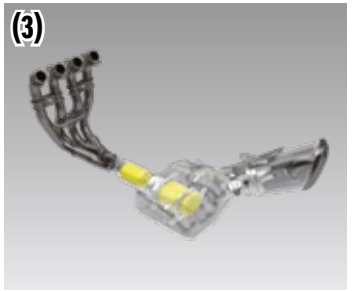
Angriffslust, souverän ausgespielt













Neues 5“ TFT-Display (1)

Das neue, hochwertig verarbeitete, 5 Zoll-Farb-TFT Dashboard stellt alle Informationen in einem klaren und intuitiven Layout dar. Es hält den Fahrer nicht nur über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads auf dem Laufenden, sondern liefert auch wichtige Echtzeit Informationen zum Betriebszustand. Ein Tag- und Nachtmodus ermöglicht optimale Ablesbarkeit in allen Situationen.

Separate Sitze für Fahrer und Beifahrer (2)

Der neue Fahrersitz ist für komfortables, sportliches Fahren ausgelegt. Er bietet mehr Halt am hinteren Rand, große Bewegungsfreiheit und besitzt einen griffigen Bezug. Der separate Soziussitz verfügt über einen Halteriemen für den Beifahrer.

Neue Auspuffanlage (3)

Ohne ihren cleanen, scharfen Look und den begeisternden Sound in Frage zu stellen, wurde die 4-2-1-Auspuffanlage komplett neu entwickelt, um die Euro-5+-Abgasnorm zu erfüllen, die Leistungsentfaltung zu maximieren und die Klangqualität zu verbessern.

LED-Ausstattung (4)

Vom markanten, vertikal angeordneten Doppelscheinwerfer über das schlanke Rücklicht bis zu den Mikroblinkern ist die gesamte Beleuchtungs- und Signalanlage der Suzuki GSX-S1000 im Sinne erstklassiger Sicht und Sichtbarkeit mit fortschrittlicher LED-Technologie ausgestattet.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

In allen drei Modi des SDMS steht die maximale Motorleistung zur Verfügung, allerdings werden Ansprechverhalten und Drehmomentcharakteristik des High-Performance-Aggregats modifiziert. Nimm dir die die Freiheit, Sport- oder Stabilitätseigenschaften immer wieder neu zu priorisieren!

Bidirektionales Quick-Shift-System

Das serienmäßige bidirektionale Quick-Shift-System ermöglicht dir blitzschnelles kupplungsloses Hochschalten fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine rasante und geschmeidige Beschleunigung, während sich die Blipper-Funktion beim Herunterschalten mit der Slipper-Kupplung zu einem geschmeidigen Schalterlebnis ergänzt.

Low RPM-Assist

Der Low RPM-Assist arbeitet nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen und unterstützt dich beim Anfahren aus dem Stand und beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl. Ein Absterben des Motors beispielsweise im Stop-and-Go-Verkehr wird wirkungsvoll verhindert.

Suzuki Traction-Control-System (STCS) mit fünf Modi

Das STCS regelt die Leistung bei drohendem Traktionsverlust und gibt dir überlegene Kontrolle in anspruchsvollen Situationen. Die jüngste Version des deaktivierbaren Systems stellt fünf Modi zur Wahl, um die GSX-S1000 an unterschiedliche Fahrbahnbedingungen, Fahrstile und Erfahrungs-Level anzupassen.

High-Performance-Fahrwerk

Die voll einstellbare 43 Millimeter starke USD-Gabel von Kayaba sorgt gemeinsam mit dem über Hebel angelenkten Zentralfederbein für ein ebenso komfortables wie sportliches Fahrverhalten. Das sorgfältig abgestimmte Fahrwerks-Setup unterstützt das agile Handling der GSX-S1000 und überzeugt mit überragender Lenkpräzision. Die leichten Sechs-Speichen-Räder aus Leichtmetallguss sind mit dem extra für die neue Suzuki GSX-S1000 entwickelten dunlop SPORTMAX Roadsport 2 bereift. Optimierte Nasshaftung, reduzierter Verschleiß und ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur kennzeichnen das neue Profil.

Rasiermesserscharf und bereit zum Angriff

Die minimalistische Verkleidung mit ihren scharfen Linien und den vertikal angeordneten sechseckigen LED-Scheinwerfern formt das unverwechselbare Gesicht eines radikal neuen Designs. Im Kontrast zum kraftvoll geformten Tank schaffen die rasiermesserscharfen Konturen die Anmutung von wohlgeformter Athletik und muskulöser Stärke. Das Design der GSX-S1000 repräsentiert nichts weniger als die aggressive Haltung eines reinrassigen Street-Fighters mit überragendem Leistungspotenzial.

Der Reiz intelligenter Assistenzsysteme

Die fortschrittlichen elektronischen Systeme des Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) ermöglichen es dir, die Leistungscharakteristik der GSX-S1000 so zu optimieren, dass sie perfekt mit deinem Fahrstil und den äußeren Bedingungen harmoniert.

Ein Chassis für maximalen Fahrspaß

Das Chassis mit dem Twin-Spar-Aluminiumrahmen und der verwindungssteifen Supersportler-Schwinge bildet ein kompaktes, leichtes Package, das die GSX-S1000 für ein hubraumstarkes Hochleistungs-Sportmotorrad erstaunlich handlich macht.



Der Reiz echter Angriffslust

durchdrungen von rennstreckenerprobter DNA und perfekt für den Straßeneinsatz adaptiert, ist die GSX-S1000 ein überlegenes Naked-Sport-Bike, das nur dazu geschaffen wurde, die Straßen zu beherrschen und alle Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen. Überragende Leistung verbindet sich in einer einzigartigen Synthese mit vertrauenerweckender Beherrschbarkeit, optimaler Fahrbarkeit und einem begeisternden Erscheinungsbild.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





GSX-S1000

Farben



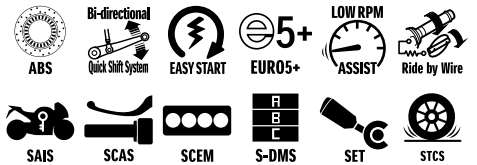
Silber (CSX)



Blau (6CX)



Schwarz (YVB)



GSX-S1000GX

Stell dir vor, du kombinierst die Leistung eines Superbikes mit dem Komfort, der umfang-reichen Ausstattung und der Konnektivität eines Tourers. Das Ganze krönst du mit langen Federwegen, hoher Bodenfreiheit und einem elektronischen Fahrwerk der jüngsten Generation.

Premium Sport-Crossover













Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) (1)

Die GSX-S1000GX ist das erste Suzuki Motorrad mit dem semi-aktiven Fahrwerk Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES). Die umfangreichen Einstellungsmöglichkeiten der elektronischen Federelemente erlauben eine Anpassung des Setups an unterschiedliche Einsatzbedingungen von der sportlichen Fahrweise bis zum Touring. Das Fahrwerk verfügt über üppige Federwege von jeweils 150 mm an der Gabel sowie am Hinterrad. Mit dieser Ausstattung bewältigst du auch lange Touren auf schlechtem Fahrbahnbelag völlig entspannt.

SAES basiert auf einer adaptierten Version der SHOWA EERA®-Federung. Vorne arbeitet die semi-aktive SFF-CA™ Upside-Down-Gabel, die Schwinge stützt sich gegen ein über Hebel angelenktes, ebenfalls elektronisch geregeltes BFRC-lite® Zentralfederbein ab. Die Grundeinstellung der elektronischen Federelemente wird über die Fahrmodusauswahl mit SDMS-α festgelegt.

Motion-Track-Bremssystem

Die GX ist das erste Motorrad der GSX-S-Serie, das mit diesem System ausgestattet ist. Das Motion-Track-Bremssystem regelt den Bremsdruck in Abhängigkeit von der Schräglage, so dass es dich auch beim Bremsen in Kurven unterstützt und dir hilft, deine Ideallinie auch bei starken Verzögerungen zu halten.

Smart-Cruise-Control

Mit der Smart-Cruise-Control kannst du auf Langstreckenfahrten eine konstante Geschwindigkeit halten, ohne den Gasgriff zu betätigen. Gleichzeitig kannst du mit dem bidirektionalen Quick-Shift-System schalten, ohne den Tempomat zu deaktivieren. Solltest du das System vorübergehend deaktivieren müssen, kannst du es mit der praktischen Resume-Funktion wieder aktivieren und beschleunigst auf die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeitseinstellung nimmst du ganz einfach mit dem (+/-)-Wahlschalter an der linken Lenkerarmatur vor, die gewählte Geschwindigkeit wird dir auf dem TFT-Farbdisplay angezeigt.

Vollfarb-Multi-Informationsdisplay (2)

Groß, kratzfest, mit Tag- und Nachtoptik: das 6,5“-TFT Display informiert ausführlich und gut strukturiert. Außerdem kannst du es mit deinem Smartphone koppeln und hast Zugriff auf deine Apps für Telefonie, Navigation, Musik, Kontakte und Kalender. Schon smart.

Die Eleganz souveräner Leistung

Basierend auf dem Grundlayout des rennsporterprobten Vierzylinders der legendären Suzuki GSX-R1000, wurde der Motor der Suzuki GSX-S1000GX im Sinne einer ausgewogenen Leistungsentfaltung umfangreich überarbeitet und sorgfältig abgestimmt. Zu den zentralen Merkmalen dieses potenten Aggregats zählen exzellente Laufkultur und eine Leistung auf Superbike-Niveau von 152 PS.

Aerodynamik und Windschutz (3-4)

In die aerodynamische Optimierung von Frontverkleidung, höhenverstellbarem Windschild und der serienmäßigen Handschützer flossen die Ergebnisse intensiver Windkanaltests sowie das Feedback von Testfahrern ein. Die Liebe zum Detail setzt sich unter der Verkleidung fort, wo ein neues Konstruktionsprinzip die Entstehung von Unterdruck und störender Verwirbelungen verhindert. Clever platzierte Öffnungen in der Verkleidung reduzieren zudem wirksam den Auftrieb an der Fahrzeugfront. Die Seitenteile wurden so gestaltet, dass der Luftstrom um den Rumpf herumgeleitet wird, was ein Flattern der Fahrer- ausstattung verhindert.

Minimale Vibrationen, maximaler Komfort

Zahlreiche clevere Lösungen der GSX-S1000GX halten Vibrationen von dir und deinem Sozius fern. Hierzu zählen der gummigelagerte Lenker, schwimmend gelagerte Spiegelhalterungen sowie gummibelegte Fußrasten. Ausgesprochen komfortabel präsentiert sich auch das Polster von Fahrer- und Sozius-sitz. Ihr Schaumkern besitzt eine großzügige Stärke, dennoch sind sie straff genug, um sich auf Langstrecken nicht durchzusitzen. Die große Auflagefläche sorgt für eine angenehme Gewichtsverteilung, während dir die Verjüngung im vorderen Bereich die nötige Bewegungsfreiheit für einen sportlichen Fahrstil gibt.

Eleganz trifft auf aggressives Supersport-Styling

Von den scharfen Linien und den raffinierten Akzenten ihres aggressiven Sportler-Stylings bis hin zu ihren langhubigen Federelementen und der aufrechten Sitzposition präsentiert sich die GSX-S1000GX als eigenständige, frische Interpretation des Crossover-Konzepts. In ihrer funktionalen Schönheit ist sie deine elegante Reisebegleiterin auf Touren nah und fern.



Mach die grenzenlose Crossover-Erfahrung!

Die Suzuki GSX-S1000GX kombiniert die Attribute eines Sporttourers mit denen eines Adventure Bikes zu einem überlegenen Crossover-Fahrerlebnis. Die GX begeistert dich mit ihrer unglaublichen Vielseitigkeit bei einem sportlichen Solo-Turn ebenso wie auf einem ausgedehnten Ride mit vollem Reisegepäck – ganz egal, für welche Art von Straße du dich entscheidest.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





Abbildung zeigt optionales Zubehör

GSX-S1000GX

Farben



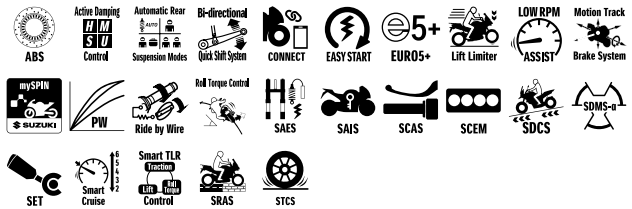
Rot (YYG)



Blau (YSF)



Schwarz (YVB)



GSX-S1000GT

Erlebe die kultivierte, exakt dosierbare Leistungsabgabe des 1.000-Kubik-Vierzylinders auf entspannten Touren oder lass dich von der Performance des 152 PS starken Aggregats auf sportlichen Fahrten begeistern. Modernste Assistenzsysteme sorgen für ein entspanntes und sicheres Touringerlebnis.

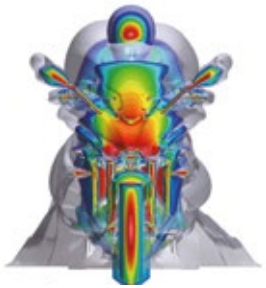
Reiselust neu definiert



Abbildung zeigt optionales Zubehör



(1)



(2)







Ride-by-Wire

Dieses neue System kommt ganz ohne mechanische Seilzüge aus und ist daher einfacher, leichter und kompakter als ein mechanischer Gasgriff. Dazu lässt es sich leicht und natürlich bedienen und liefert eine lineare Gasannahme.

Cruise-Control-System

Ein wertvolles Komfort-Plus auf Langstrecken ist die Geschwindigkeitsregelanlage, die es dir erlaubt, eine eingestellte Geschwindigkeit bequem zu halten, ohne den Gasgriff betätigen zu müssen.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Das serienmäßige bidirektionale Quick-Shift-System erlaubt dir komfortable und schnelle Gangwechsel, ohne den Kupplungshebel betätigen zu müssen. Die Schaltvorgänge verlaufen sanft und beinahe ohne Zugkraftunterbrechung.

Low-RPM-Assist

Die integrierte Leerlaufanpassung erhöht die Drehzahl automatisch, sobald der Kupplungshebel losgelassen wird, so dass ein Abwürgen des Motors beim Anfahren oder im Stadtverkehr verhindert wird.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Der Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) bietet dir für jeden Einsatzzweck die perfekte Leistungscharakteristik. Die drei verfügbaren Modi regulieren das Ansprechverhalten und die Drehmomentcharakteristik beim Beschleunigen je nach gewählter Fahrweise.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)[1]

Die neue Traktionskontrolle der GT mit 5 Modi (+AUS) wurde entwickelt, um maximale Stabilität in allen Situationen, die ein Grand-Tourer meistern muss, zu gewährleisten: vom sportlichen Soloritt über Fahrten mit hoher Zuladung bis zu Passagen auf regennassen Landstraßen.

[1] Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Gasgriffkontrolle durch den Fahrer. Sie kann Traktionsverlust aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit beim Einfahren in eine Kurve und/oder beim Bremsen nicht verhindern. Ebenso wenig kann sie Gripverlust am Vorderrad verhindern.

Aerodynamik und Windschutz (1)

Aerodynamik und Witterungsschutz sind von entscheidender Bedeutung, wenn es darum geht, die hohen Anforderungen an einen Grand-Tourer zu erfüllen. Deshalb wurden die Frontverkleidung, die Windschutzscheibe sowie die Spiegel der GT in aufwendigen Windkanalversuchen optimiert. Das Ergebnis ist ein Witterungsschutz der Extraklasse, der weitgehend Wind und Kälte fernhält und so Tourengenuss auch auf langen Hochgeschwindigkeitsetappen ermöglicht.

Komfortabel aufrechte Fahrposition (2)

Ein speziell geformter konifizierter Alu-Lenker ermöglicht dir eine aufrechte, fahraktive Sitzposition, die in Kombination mit einem neuen Sitzbankdesign und einem großzügigen Abstand zwischen Bank und Fußrasten perfekte Kontrolle über das Fahrzeug mit überragenden Komfort verbindet.

Sitzkomfort mit Verwöhnfaktor

Stärke, Form und Größe von Fahrer- und Soziussitz wurden mit größter Sorgfalt optimiert. Zum außerordentlichen Sitzkomfort trägt auch ein besonders griffiger Bezug bei. Ergonomische Haltegriffe erhöhen den Soziuskomfort zusätzlich.

6.5-Zoll-TFT-LCD-Multicolor-Display (3)

Das Kombiinstrument der GT ist mit einem 6,5-Zoll-TFT-LCD der jüngsten Generation ausgestattet, das beste Ablesbarkeit selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen garantiert. Das Display liefert dir ein perfekt strukturiertes Informationsangebot, das neben Geschwindigkeit und Drehzahl bis zu 20 weitere Parameter umfasst. Mit der Suzuki mySPIN-App kannst du Inhalte und Funktionen deines Smartphones im Cockpit der GT nutzen. Grenzenloser Musikgenuss und komfortable Telefonie sind dank der Smartphone-Integration ebenso möglich wie die intuitive Steuerung der Karten- und Navigationsfunktion über die Bedienelemente des Fahrzeugs.

Modernste LED-Lichttechnik (4)

Die kompakten LED-Scheinwerfer mit ihrem einzigartigen, sechseckigen Design und dem horizontalen Layout verleihen der GT ein unverwechselbares Gesicht. Die neuartige Monofokus-LED-Technologie gewährleistet eine hervorragende Ausleuchtung der Fahrbahn und beste Sichtbarkeit. Vordere und hintere Blinker arbeiten ebenso mit fortschrittlicher LED-Technik wie die kombinierte Rückleuchte.

Kraft und legendäre Zuverlässigkeit

Kompromisslos für sportliches Straßentouring konzipiert, ist die Suzuki GSX-S1000GT der Grand-Tourer par excellence. Der Vierzylinder-Sportmotor mit den Genen der GSX-R1000 liefert eine atemberaubende Performance auf Superbike-Niveau, wurde jedoch speziell auf den Einsatz in einem Grand-Tourer abgestimmt. Das vibrationsarme DOHC-Aggregat überzeugt in der GT mit einer weichen, kraftvollen Leistungsabgabe über ein breites Drehzahlband.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Mach deine GT einzigartig

Ein umfangreiches Portfolio mit hochwertigem Suzuki Original-Zubehör ermöglicht es dir, der GSX-S1000GT einen individuellen Look sowie das gewünschte Maß an Tourenkomfort, Schutz und Komfort zu verleihen.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





Abbildung zeigt optionales Zubehör

GSX-S1000GT

Farben



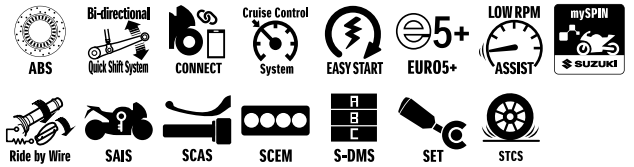
Blau (YKY)



Grau (QEB)



Rot (YYG)



KATANA

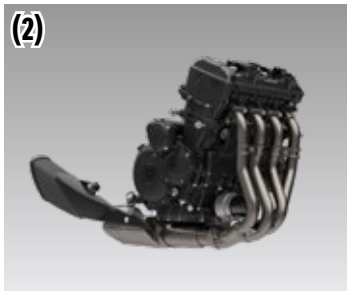
Die aktuelle KATANA ist eine Hommage an das legendäre Modell aus den 1980er Jahren. Während die Formensprache legendäre Elemente des Vorbilds aufgreift, repräsentieren Styling und Performance das Niveau aktueller Supersportler.

Feel the Edge













Scharf geschnittene Front mit LED-Scheinwerfer und LED-Positionsleuchten (1)

Die Lichtanlage der KATANA setzt vollständig auf LED-Technik. Der kraftvolle Lichtkegel des Scheinwerfers sorgt für eine klare Ausleuchtung der Fahrbahn und beste Sichtbarkeit. Die kombinierte LED-Heckleuchte zeichnet sich durch scharfe Linien und ein einzigartiges Lichtmuster aus. Die dezenten LED-Blinker befinden sich an dem an der Schwinge befestigten Kennzeichenhalter, was zum cleanen, straffen Look der Heckpartie beiträgt.

High-Performance Vierzylinder (2)

Die Architektur dieses leistungsstarken DOHC-Reihenvierers mit Flüssigkeitskühlung ist auf eine ausgewogene Gesamtleistung auf der Straße abgestimmt und profitiert von Know-how und Technologie aus dem Rennsport. Die Überarbeitungen für das Modelljahr 2022 einschließlich neuer Nockenprofile, neuer Ventilfedern, einer neuen Kupplung und einer neuen Abgasanlage erhöhen die maximale Leistungsabgabe weiter, während sie gleichzeitig sicherstellen, die Euro-5+-Abgasnorm zu erfüllen.

Der High-Performance Vierzylinder schöpft 152 PS aus seinen 999 Kubikzentimetern Hubraum und überzeugt mit einem deutlich ausgeglicheneren Verlauf der Leistungs- und Drehmomentkurve als das Aggregat des Vorgängermodells. Während bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht, wanderte das Leistungsmaximum um 1000 Umdrehungen nach oben. Gute Fahrbarkeit verbindet sich so mit sportlicher Drehfreude.

Suzuki Kupplungsassistenzsystem (SCAS)

Die neue Slipper-Kupplung ermöglicht ein geschmeidigeres Herunterschalten, indem sie den Effekt der Motorbremse beim Herunterschalten gezielt abmildert. Zusätzlich erhöht die neue Assistenzfunktion die Anpresskraft der Kupplung beim Beschleunigen. Dies erlaubt die Verwendung weicherer Federn, wodurch die Bedienkraft spürbar um circa 20 Prozent reduziert wird. Im Zusammenspiel mit dem bidirektionalen Quick-Shift-System ermöglicht das SCAS (Suzuki Clutch-Assist-System) dem Fahrer eine bessere Kontrolle beim Herunterschalten in Kurven und sorgt für den ultimativen Fahrspaß.

Chassis-Konzept

Das kompakte, leichte Chassis ist auf Agilität ausgelegt. Damit eignet sich die KATANA besonders für sportliche Landstraßenfahrten und Spritztouren durch die City. Rückgrat des superleichten und kompakten Packages ist ein Twin-Spar-Aluminiumrahmen, dessen Layout eine satte Straßenlage mit agilem Handling verbindet. Zusätzliches Vertrauen gewinnt der Fahrer bei sportlicher Fahrweise durch die extrem steife Aluminium-Schwinge, die von der GSX-R1000 übernommen wurde.

Bremsanlage (3)

Für sichere Verzögerung sorgt eine Bremsanalage auf Supersportniveau. Die radial montierten Monoblock-Vorderradbremssättel werden mit 310 Millimeter Doppelscheiben kombiniert. Jeder Bremssattel hat vier gegenüberliegende Kolben mit 32 Millimetern Durchmesser. Für Sicherheit unter schwierigen Bedingungen sorgt das Antiblockiersystem von Bosch. Das kompakte Steuergerät wiegt nur etwa 640 Gramm.

Federelemente

Für eine sichere Straßenlage bei sportlichem Fahrkomfort steht das hochwertige Fahrwerk. Die 43er USD-Gabel von KYB ist in der Federvorspannung sowie in der Dämpfung für Zug- und Druckstufe voll einstellbar. Sie bietet einen Arbeitsweg von 120 Millimetern. Das über Hebel angelenkte Zentralfederbein mit 63 Millimetern Federweg lässt sich in Federvorspannung und Zugstufendämpfung anpassen.

Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Mit der jüngsten Generation des Suzuki Intelligent-Ride-Systems (S.I.R.S.) erhält der Fahrer ein Paket an elektronischen Assistenzsystemen, das perfekten Fahrspaß unter allen Bedingungen garantiert. Serienmäßig ist die neue KATANA mit dem Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) ausgestattet, der drei Fahrmodi bietet. Hinzu kommen die abschaltbare, fünfstufi ge Traktionskontrolle (STCS), Ride-by-Wire, bidirektionaler Quick-Shifter, Suzuki Easy-Start-System, Low-RPM-Assistent für einfacheres Anfahren und natürlich ABS.

Multifunktions-Kombiinstrument (4)

Das in der Helligkeit einstellbare LCD-Kombiinstrument bietet eine Vielzahl von Informationen in einem kompakten Format. Das durchdachte Layout garantiert eine schnelle Erfassung der angezeigten Werte. Die bernsteinfarbene Hintergrundbeleuchtung erzeugt einen einzigartigen Kontrast, der die Anzeige bei Nachtfahrten deutlich von dem schwarzen Hintergrund abhebt, bei Tageslicht jedoch auf Weiß wechselt, damit die angezeigten Informationen deutlich sichtbar bleiben. Klare LED-Anzeigen für wichtige Fahrzeugfunktionen fl ankieren das Display.

Designphilosophie

Die Rückbesinnung auf das berühmte japanische Schwert, das Katana, kennzeichnet in zweierlei Hinsicht die Designphilosophie dieser einzigartigen Maschine. Das Motiv des Schwerts spiegelt sich in den scharfen Linien und der herausragenden Leistung der KATANA ebenso wider wie in ihrer funktionalen Schönheit. Zum anderen steht es für Suzukis Philosophie der kompromisslosen Handwerkskunst und der Liebe zum Detail.



Farbkonzept

Die unverwechselbare Formensprache der KATANA erhält durch neue Lackierungen und Zierleisten einen aufregenden Look, gleichzeitig wird die Wertigkeit des Fahrzeugs betont. Während die Farben der 2020er KATANA auf die Wurzeln des Modells verwiesen, unterstreichen die aktuellen Unifarben und matten Oberflächen der KATANA die Modernität des Fahrzeugkonzepts. Die Gabel ist nun golden, die Schwinge schwarz, und die Beschichtung der Felgen folgt dem jeweiligen Farbschema.







KATANA

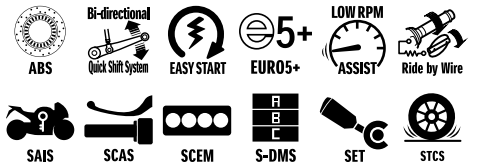
Farben



Silber (YMD)



Blau (YKY)

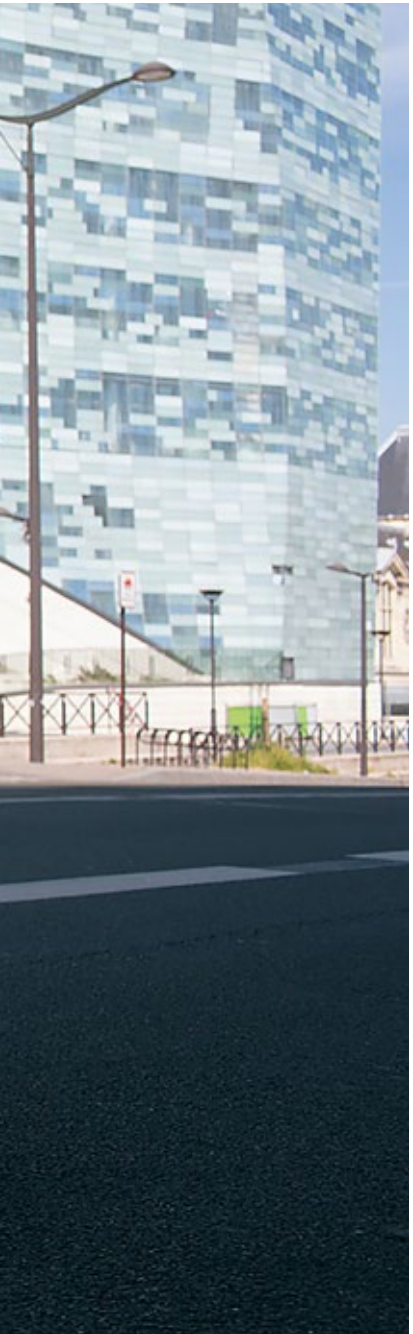


GSX-S950

Abgeleitet vom Naked-Bike GSX-S1000 ist die Suzuki GSX-S950 der derzeit wohl sportlichste Einstieg in die Klasse der A2-Motorräder. Ab Werk in 35-kW-Ausführung verfügbar, überzeugt das intensiv überarbeitete 999-Kubik-Supersport-Aggregat mit überragender Drehmomententfaltung.

Sportliche Performance in der A2-Klasse













Kraftvoller Vierzylinder mit Supersportler-DNA

Der 999 cm³ große flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder basiert auf dem High-Performance-Aggregat des siegreichen Supersportlers GSX-R1000. Für den Einsatz in der GSX-S950 wurde der Motor umfangreich adaptiert. Er begeistert mit einer kraftvollen, gleichmäßigen Leistungsentfaltung und einem besonders breiten nutzbaren Drehzahlband. Die 35-kW-Version für Führerschein-A2-Inhaber liefert ihr sattes Drehmoment von 76 Nm bereits bei 3.250 Umdrehungen, was der GSX-S950 überragende durchzugswerte verschafft. Besitzer der Führerscheinklasse A können die GSX-S auf 70 kW (95 PS) umrüsten, das maximale Drehmoment steigt damit auf beeindruckende 92 Nm, die bei moderaten 6.500 Umdrehungen erreicht werden.

Unverwechselbarer Sound (1)

Die kompakte 4-2-1 Auspuffanlage mit dem Suzuki Exhaust-Tuning-System (SET) bringt den unverwechselbaren Klang des 1000er Sportmotors perfekt zur Geltung. Der atemberaubende Sound mit Gänsehaut-Faktor ergänzt sich mit dem markanten Ansauggeräusch. Dank hocheffizienter Katalysatoren und eines ausgeklügelten Designs erfüllt die GSX-S950 die Abgasnorm Euro 5+.

Neues 5“ TFT-Display (2)

Das neue, hochwertig verarbeitete, 5 Zoll-Farb-TFT Dashboard stellt alle Informationen in einem klaren und intuitiven Layout dar. Es hält den Fahrer nicht nur über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads auf dem Laufenden, sondern liefert auch wichtige Echtzeit Informationen zum Betriebszustand. Ein Tag- und Nachtmodus ermöglicht optimale Ablesbarkeit in allen Situationen.

Intelligente Elektronik

Eine ganze Reihe fortschrittlicher elektronischer Systeme unterstützt dich bei der Fahrt mit der GSX-S950. Das Suzuki Traction-Control-System (STCS) bietet drei Modi, mit denen du die Regelintensität perfekt an den Streckenzustand anpassen kannst. Für den Einsatz auf der Rennstrecke lässt sich das System deaktivieren. Genieße das feine und präzise Ansprechverhalten des elektronischen Ride-by-Wire-Systems! In Verbindung mit der modernen Einspritzanlage mit 10-Loch-Düsen wird ein ebenso kraftvolles wie kontrolliertes Beschleunigen aus der Kurve ermöglicht. Im Zusammenspiel mit dem SCAS unterstützt dich der Suzuki Low-RPM-Assist beim Anfahren aus dem Stand und verhindert ein Absterben des Motors im Stop-and-Go-Verkehr. Das Suzuki Easy-Start-System macht das Starten des Motors so einfach wie nur möglich. Ganz ohne den Kupplungshebel zu betätigen, erweckst du den mächtigen Vierzylinder mit nur einem einzigen Druck auf den Starterknopf zum Leben.

Superhandliches Chassis

direkt vom Supersportler GSX-R1000 ist das leichte Aluminium-Chassis abgeleitet. Die Kombination aus kompaktem Aluminium-Brückenrahmen und extrem verwindungssteifer Leichtmetallschwinge verleiht der GSX-S950 einen agilen und fahrspaßorientierten Charakter. durch die perfekte Synthese von spielerischem Handling und optimaler Straßenlage holst du in allen Situationen das Maximum aus der GSX-S950 heraus – vom Rennstreckeneinsatz über die sportliche Landstraßenrunde bis zum Ausflug in die City.

Präzise Federelemente

Lenkpräzision und Agilität standen bei der Abstimmung der Federelemente im Vordergrund. Als Vorderradführung kommt eine 43er Upside-Down-Gabel von Kayaba zum Einsatz, die ein sanftes Ansprechverhalten mit sportlicher Straffheit verbindet. Im Heck arbeitet ein über Hebel angelenktes Zentralfederbein mit einstellbarer Federvorspannung und Druckstufendämpfung.

Kraftvolle Bremsanlage (3)

Für sportlich-knackige Verzögerung stehen die Vierkolben-Monoblock-Bremssättel von Tokico, die die schwimmend gelagerten 310er Bremsscheiben kraftvoll in die Zange nehmen. Das Antiblockiersystem (ABS) unterstützt dich in schwierigen Fahrsituationen.

Slipper-Kupplung und Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

Die Slipper-Kupplung unterstützt dich beim sportlichen Herunterschalten aus hohen Drehzahlen, indem sie das Schleppmoment des Motors reduziert. Hierdurch wird ein Stempeln des Hinterrades wirkungsvoll verhindert. Das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) erlaubt die Verwendung weicherer Kupplungsfedern, so dass die Kupplungshand entlastet wird.

LED-Beleuchtung (4)

Von der Front bis zum Heck begeistert die GSX-S950 mit modernster LED-Licht-Technik. Die vertikal angeordneten Hauptscheinwerfer mit Monofokus-Technologie sorgen für eine optimale Fahrbahnausleuchtung selbst bei schwierigen Bedingungen. Perfekt zum schlanken Heck passen die flache Doppel-Rückleuchte und die sportlichen Miniblinker an ihren grazilen Auslegern.

Athletisches Design

Vertikal angeordnete LED-Scheinwerfer in einer radikal gestylten Maske, MotoGP-inspirierte Winglets und ein superschlankes Heck – die GSX-S950 strahlt die kompromisslose Fokussiertheit eines sportlichen Street-Fighters aus. Grafiken mit einem neuen Logo-Styling und kohlefaserähnlich strukturierte Overlays unterstreichen die Wertigkeit des Fahrzeugs.



Highend Instrumenten-Cluster

Das Instrumenten-Cluster in Voll-LCD-Ausführung bündelt eine Vielzahl von Funktionen in einem kompaktem Layout. Das hochwertige Erscheinungsbild der Informationszentrale korrespondiert mit der exzellenten Ablesbarkeit aller Anzeigen. Neben den Standards Geschwindigkeit und Drehzahl lassen sich Rundenzeit, Uhrzeit, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung, gefahrene Kilometer (A, B), Traktionskontrollmodus, Service-Erinnerung, Gangposition, Kraftstoffstand, Kühlmitteltemperatur und Reichweite auf dem topmodernen Display visualisieren.

Umfangreiche Individualisierungsoptionen

Ein durchdachtes Zubehörprogramm sorgt dafür, dass du die GSX-S950 ganz nach deinen Wünschen individualisieren kannst: Mach dein Bike noch sportlicher, wertiger oder langstreckentauglicher!



GSX-S950

Farben



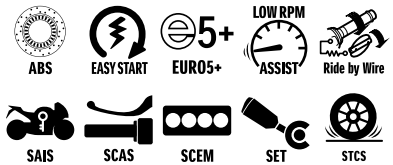
Silver (CSX)



Schwarz (YVB)





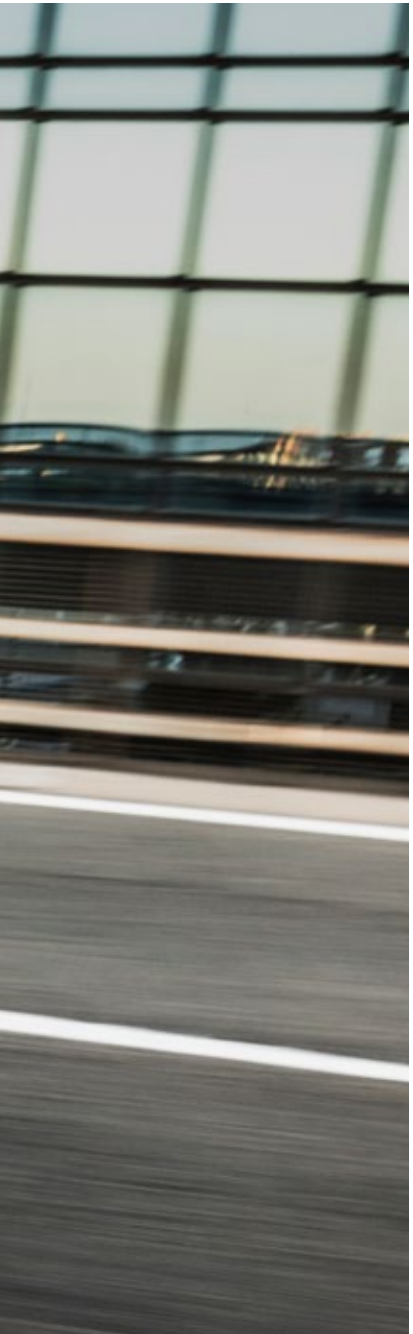


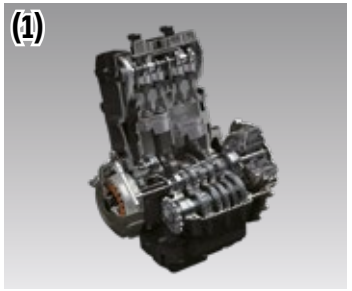
GSX-8S

Funktionale Schönheit trifft auf futuristisches Styling und die Performance eines komplett neuen Motor- und Fahrwerkslayouts.
Die Suzuki GSX-8S ist reduziert auf die Essenz eines Street-Fighters mit modernster Technik.
Unmittelbar abrufbare Leistung, agiles Handling und das nötige Quäntchen Komfort sind die Zutaten für unvergessliche Rides.

Unendliches Potenzial
Grenzenloser Spaß













Der Motor für eine neue Ära überragender Performance (1)

Die Entwicklung dieses Street-Fighters begann mit dem Ziel, ein Triebwerk zu konstruieren, dessen kompakte Maße die Basis für eine schlanke, ultrahandliche Fahrwerksgeometrie bilden. Diese Überlegungen führten zur Entwicklung von Suzukis neuem 776-cm^3-DOHC-Parallel-Twin mit vier Ventilen pro Zylinder, der sich durch ein ausgewogenes Verhältnis von kraftvoller, gut kontrollierbarer Leistung bei niedrigen Drehzahlen und spontaner Drehfreude bis in den oberen Drehzahlbereich auszeichnet.

Chassis-Layout

Ein eigens für die GSX-8S entwickelter Rahmen bildet die Kernstruktur des Chassis. Die Aluminiumschwinge unterstützt durch ihr geringes Gewicht das handliche Fahrverhalten. Die kompakten Abmessungen des neuen Suzuki Parallel-Twins spielen dem kompakten Chassis-Layout in die Karten, da so der Hüftpunkt nach vorne verlagert werden konnte. Damit ergibt sich eine fahraktive Sitzposition, die eine perfekte Kontrolle der GSX-8S in engen Kurven ermöglicht.

Suzuki Drive-Mode-Selector (S-DMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden. Während in allen drei Modi die volle Motorleistung zur Verfügung steht, variieren Gasannahme und Drehmomentcharakteristik je nach Modus.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine rasante und geschmeidige Beschleunigung. Beim kupplungslosen Herunterschalten arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit der Motorbremse zusammen, so dass eine sanfte Verzögerung gewährleistet ist.

Low-RPM-Assist

Diese Funktion verhindert ein übermäßiges Absinken der Motordrehzahl beim Anfahren aus dem Stand oder bei niedrigen Geschwindigkeiten und sorgt so für sanftere Starts und ein souveränes Fahrverhalten im Stop-and-Go-Verkehr oder beim Wenden.

Hochwertige Federelemente (2)

Die Abstimmung der Federelemente ist so gewählt, dass agiles Handling und höchste Lenkpräzision bei allen Beladungszuständen gewährleistet sind. Die KYB-Vorderradgabel mit 130 mm Hub bietet ein harmonisches Fahrverhalten und stabile Dämpfungseigenschaften. Die Hinterradaufhängung mit einem Zentralfederbein von KYB ist so ausgelegt, dass Agilität und Spurtreue erhalten bleiben.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Dieses System reguliert den Schlupf am Hinterrad und sorgt damit für beste Beherrschbarkeit der GSX-8S in allen Situationen. du kannst aus 3 Modi wählen, um die Regelintensität zu bestimmen. Das STCS kann auch komplett deaktiviert werden.

Suzuki Cross-Balancer

Suzuki hat eine neue biaxiale Ausgleichswelle entwickelt, die zum ersten Mal in einem Serienmotorrad eingesetzt wird. Im Inneren des 800er Parallel-Twins rotieren gleich zwei Ausgleichswellen, die im 90-Grad-Winkel zur Kurbelwelle angeordnet sind. Lästige Vibrationen werden komplett eliminiert.

LED-Scheinwerfer und Positionsleuchten (3)

Die vertikale Anordnung der sechseckigen LED-Scheinwerfer garantiert nicht nur eine perfekte Ausleuchtung der Straße, sondern sorgt mit ihrem kompakten Design für einen unverwechselbaren, prägnanten Ausdruck der Frontpartie.

Voll-LCD Instrumentierung (4)

Die GSX-8S besitzt ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. Es informiert in gut ablesbarer Darstellung über alle Systeme und Einstellungen und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus. durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) ist beste Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen garantiert.

Der Street-Fighter für eine neue Ära

Schlank, kompakt und reduziert auf die pure Funktion: Das scharf konturierte Bodywork, die klaren Graphics, dazu die unbändige Drehfreude des agilen Parallel-Twins. Der stolz zur Schau gestellte Motor und sichtbare Funktionselemente bringen den einzigartigen Charakter der GSX-8S zur Geltung und unterstreichen ihren Status als Street-Fighter für eine neue Ära.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Kompakt, klasse

Der Fokus der Suzuki Ingenieure lag auf der optimalen Synthese von spielerischem Handling im Solobetrieb und höchster Fahrstabilität selbst bei Fahrten mit dem optionalen Gepäcksystem oder mit Sozius.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





GSX-8S

Farben



Blau (CLB)



Silber (CL9)



Schwarz (4UX)



SV650

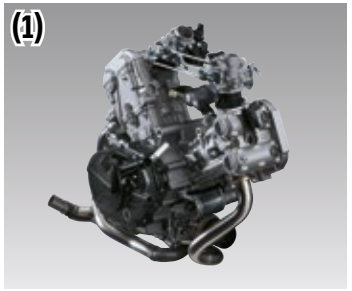
Ein Motorrad für alle, die Spaß haben wollen – egal ob in der Großstadt oder auf dem Land.
Dieses Motorrad macht jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis.
Egal was kommt, die SV650 wird es meistern und dir ein Lächeln ins Gesicht zaubern.

Spaß und Abenteuer auf zwei Zylindern





(1)



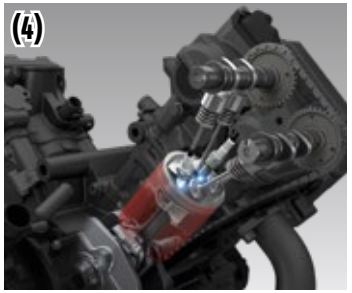
(2)



(3)



(4)



Suzuki V-Twin-Technologie (1)

Der Suzuki V2-Motor ist ein Glanzstück der Ingenieurskunst und unglaublich vielseitig. Im unteren Drehzahlbereich liefert er viel und gut kontrollierbares Drehmoment und erzeugt dabei einen satten Sound. Auch bei mittleren Drehzahlen hängt er direkt am Gas und ist voll und ganz unter Kontrolle. Im oberen Drehzahlbereich ist sein Temperament impulsiv und die Drehfreude beinahe grenzenlos. Bei dieser großartigen Performance ist der V2 auch noch extrem sparsam (3,9 Liter / 100 km [26 km / Liter][1]) und emissionsarm, außerdem äußerst zuverlässig und langlebig.

[1] Im WMTC-Modus von Suzuki gemessen

Scheinwerfer

Der runde Multireflektor-Scheinwerfer ist so konzipiert, dass er für eine maximale Lichtausbeute sorgt, um sowohl die Sicherheit des Fahrers als auch die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.

Leichtgewicht

Mit einem bemerkenswerten Gewicht von nur 200 kg fahrfertig macht es die SV650 ihrem Fahrer extrem leicht, egal ob im Stand oder bei der Fahrt. Die Vorteile der Leichtbauweise des Motorrads sind vielfältig. Reaktionsschnellere Beschleunigung, flinkes Handling und größeres Vertrauen beim Manövrieren. Mit diesem Bike wird der Spaß für alle grenzenlos – egal ob Einsteiger oder Routinier, in der Stadt oder auf kurvenreichen Landstraßen.

Low-RPM-Assist

Über die Leerlaufregelung erhöht der Low-RPM-Assist die Motordrehzahl beim Anfahren und bei niedriger Fahrgeschwindigkeit. Diese Funktion reduziert die Gefahr des Motorabwürgens beim Losfahren oder bei sehr niedrigen Drehzahlen, was besonders im Stop-and-Go-Verkehr nützlich ist.

Komplettes LCD-Kombiinstrument (2)

Ein Multifunktions-LCD-Kombiinstrument zeigt die Gangposition, den digitalen Tachometer, den Drehzahlmesser und verfügt über weitere Anzeigen mit wesentlichen Infos für den Fahrer. Die Hintergrundbeleuchtung ist in sechs Helligkeitsstufen einstellbar und kann individuell eingestellt werden.

Bremsen und ABS (3)

Große 290-mm-Doppelscheibenbremsen vorne mit ABS und 240-mm-Bremsscheiben hinten sorgen für unglaubliche Bremsleistung und Kontrolle. Die ABS-Steuereinheit überwacht die Radumdrehungen 50 Mal pro Umdrehung und verwendet über 100 separate Sensordatenkriterien, um ein hohes Maß an Brems- und Stabilisierungskontrolle zu liefern. Das Bremsverhalten bleibt bei verschiedenen Straßenverhältnissen relativ konstant.

Doppelzündungstechnologie (4)

Die Suzuki Doppelzündungstechnologie nutzt zwei Zündkerzen pro Zylinder für eine präzise Zündung. Das Ergebnis ist eine hohe Verbrennungseffizienz, eine geschmeidige Kraftübertragung, ein geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen.

Ultraschlanke Linie

Die knappen Seitenverkleidungen und die ergonomisch optimierte Sitzbank führen zu einem schmalen Profil, das sich aufs Handling auswirkt. Dank nur 785 mm Sitzhöhe stehst du mit beiden Beinen sicher auf dem Boden – und hast Platz für Haltungsänderungen auf kurvigen Strecken.

Für alles bereit. Immer dann, wenn du es auch bist

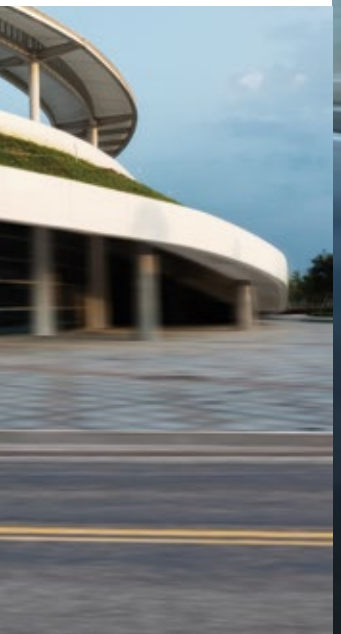
Je öfter du die SV650 fährst, desto mehr wirst du sie lieben. Mit ihrem schlichten Design und der unverwechselbaren Form und Funktionalität zieht dieses Motorrad die Aufmerksamkeit auf sich, wo immer du hinfährst.



Mehr als nur einfaches Fahren

Die Bezeichnung „SV“ in SV650 steht für viele Dinge: Sportlicher V-Twin, Superior Value, Simpel und Vielseitig.
Dabei ist es ganz einfach ein Konzept, das man tatsächlich erleben muss, anstatt zu versuchen, es zu definieren. Ausgestattet mit vielen Funktionen und viel Persönlichkeit werden deine täglichen Pendlerfahrten oder Wochenendausflüge auf kurvenreichen Straßen zu einem unvergesslichen Erlebnis.







SV650

Farben



Grün / Schwarz (C2L)



Schwarz / Blau (CGJ)



Schwarz (YKV)

ABS · Dual Spark · EASY START · EURO5 · LOW RPM ASSIST · SCEM · SDTV

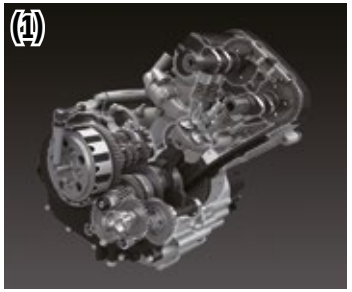
GSX-S125

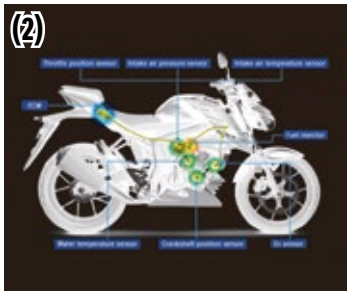
Die Suzuki GSX-S125 ist ein cool gestyltes Naked-Bike mit den sportlichen Genen der GSX-R-Familie. Die kraftvolle Beschleunigung des modernen Hochleistungsmotors passt perfekt zum aggressiven Look dieses agilen Roadsters.

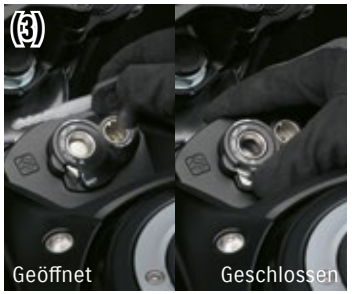
Unverfälschter Roadster Spirit













Kraftvoller DOHC-Vierventiler (1)

Kraftvoll im Antritt und voller Drehfreude sorgt der moderne Hochleistungsviertakter der GSX-S125 für ein begeisterndes Fahrerlebnis. Inspiriert von den Supersportaggregaten der GSX-R-Familie setzt der flüssigkeitsgekühlte Single auf modernste Technologien. Die Einspritzanlage ist mit einer Vierloch-Düse ausgestattet, die den Kraftstoff direkt auf die beiden Einlassventile des Vierventilers einspritzt. Höchste Kraftstoffeffizienz und maximale Leistungsausbeute sind das Ergebnis.

Direkt aus dem Rennsport ist die SCEM-Beschichtung (Suzuki Composite-Electrochemical-Material) des Zylinders abgeleitet, die für geringe Reibungsverluste und höchste Standfestigkeit bürgt. Leichte Kolben tragen zur Drehfreude des spontan ansprechenden Aggregats bei.

Agiles Handling auf der Landstraße und in der City

So agil wie die Leistungsentfaltung ist auch das Handling der Suzuki GSX-S125. Mit diesem sprintstarken Roadster holst du dir den Kick bei sportlichen Landstraßen-Rides oder genießt die Wendigkeit der GSX-S, wenn du spielerisch durch den Stadtverkehr zirkelst.

Der Brückenrahmen aus Stahl bietet nicht nur hohe Verwindungssteifigkeit, er ist auch satte drei Kilogramm leichter als in seiner Klasse üblich.

Die hochwertigen Federelemente bieten dir den optimalen Kompromiss aus sportlicher Härte und komfortablem Ansprechverhalten, so dass du in jeder Fahrsituation die perfekte Kontrolle über dein Bike hast. Leichte Gussräder im coolen Zehnspeichen-Design passen perfekt zum agilen Gesamtkonzept. Das aggressive Wave-Design der Bremsscheiben unterstreicht die hohe Leistungsfähigkeit der kraftvoll zupackenden Bremsanlage. In Extremsituationen unterstützt dich ein modernes Antiblockiersystem von Bosch.

Wertiges Gesamtkonzept (2-4)

Ganz wie die Großen: Die Suzuki GSX-S125 verfügt über eine wertige Ausstattung mit zahlreichen Funktions- und Komfort-Features weit über dem Klassenstandard. Die Beleuchtungsanlage inklusive der vertikal angeordneten Frontscheinwerfer arbeitet komplett mit modernster LED-Technik und wird dich mit ihrer überragenden Fahrbahnausleuchtung auf nächtlichen Fahrten begeistern. Im reduzierten Look cooler Street-Fighter präsentiert sich das Dashboard.

Ein zentrales, gut ablesbares LCD-Instrument dient dir als Informationszentrale, flankiert ist es von Leuchtdioden für wichtige Funktions- und Warnmeldungen.

Das radikale Design der GSX-S125 verbindet Attribute von klassischen Naked-Bikes mit der aggressiven Attitüde von Street-Fightern. Wave-Scheiben, die prägnante Form der Kühlerverkleidung und die scharf geschnittene Front unterstreichen den Dominanzanspruch dieses Roadsters und macht sie zum perfekten Einsteigermodell.

Von null auf Begeisterung

Die GSX-S125 ist der ideale Einstieg für alle, deren Herz für Naked-Bikes schlägt. Geradlinig und ehrlich liefert sie unverfälschten Fahrspaß.



Alles drin, alles dran

Die Suzuki GSX-S125 verfügt über eine wertige Ausstattung.
Die Beleuchtungsanlage arbeitet komplett mit LED-Technik, und im Cockpit wartet ein LCD-Multifunktions-Instrument mit einer Fülle an gut ablesbaren Informationen auf.







GSX-S125

Farben



Weiß / Blau (BQJ)



Rot / Schwarz (GTA)



Schwarz (YVU)

ABS EASY START e5 EURO5 SCEM

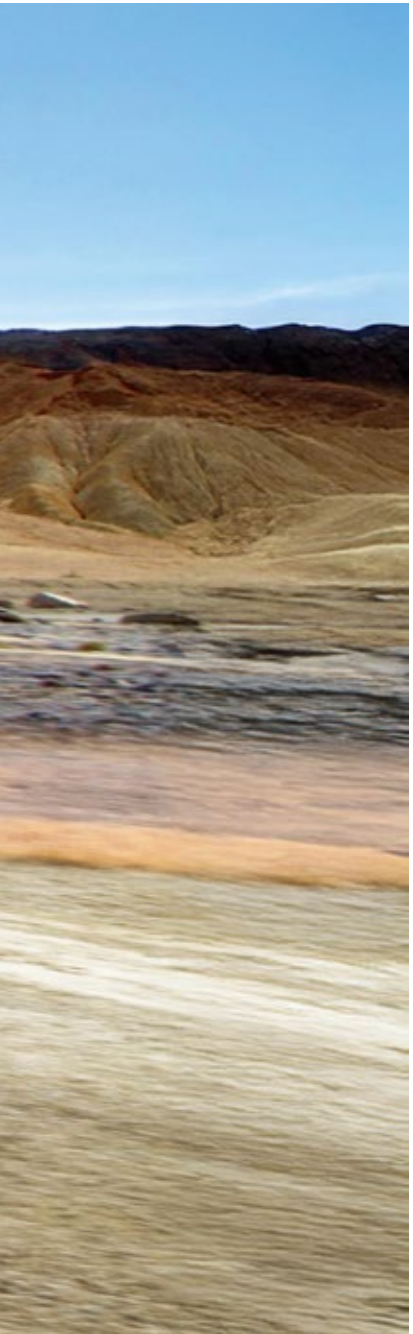
V-Strom 1050/DE

Sie ist stark, unverwüstlich und wendig. Sie ist bereit, dich überall hinzubringen.
Die neue V-Strom 1050/DE ist deine Eintrittskarte in eine Welt grenzenloser Entdeckungen.

Kein Abenteuer zu groß, keine Tour zu weit

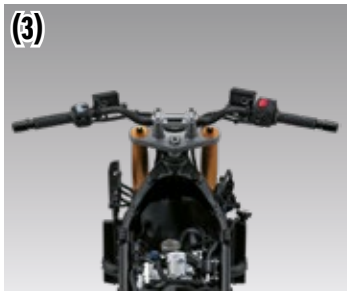


Abbildung zeigt die V-Strom 1050DE mit optionalem Zubehör











Leistungsstarker V-Twin-Motor (1)

Suzukis 1.037-cm^3-Viertakt-V-Twin-DOHC-Motor zeichnet sich durch eine lineare Drehmomententfaltung und sehr viel Kraft im mittleren Drehzahlbereich aus. Zudem begeistert er mit großer Drehfreude und einer kraftvollen Leistungsabgabe im oberen Bereich der Drehzahlskala. Der unverwechselbare V-Twin-Sound unterstreicht die sportliche Charakteristik dieses unverwechselbaren Aggregats.

Doppelschleifen-Aluminiumrahmen (2)

Entwicklung und Fertigung von Hightech-Aluminiumrahmen ist seit Jahrzehnten ein integraler Bestandteil der technischen DNA von Suzuki. Die Kombination von Aluminiumgussteilen und stranggepressten Aluminiumprofilen verleiht der Leichtmetallstruktur genau den richtigen Mix aus Steifigkeit und Flex. Zudem ist das neue Rahmenheck speziell für die Belastungen bei Fahrten auf unbefestigten Strecken ausgelegt. Das Ergebnis ist ein schlanker, leichter und robuster Rahmen.

Elektronisches Ride-by-Wire-System

Das E-Gas nutzt das bordeigene ECM (Engine-Control-Module), um das Verhältnis zwischen Gasstellung und Leistungsabgabe präzise zu regeln. Die individuellen Einstellungen sind auf die einzelnen SDMS-Modi abgestimmt, so dass ein klares Feedback sowie ein feinfühliges Ansprechverhalten insbesondere bei Fahrten auf Schotterstraßen gewährleistet ist.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Das Suzuki Traction-Control-System ermöglicht maximale Fahrdynamik bei größtmöglicher Sicherheit auf jedem Untergrund. Drei Modi erlauben die Anpassung der Regelintensität je nach Einsatzgebiet und individuellem Fahrstil.

Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

SCAS sorgt für eine präzise Betätigung der Kupplung sowie geringe Handkräfte. Gleichzeitig gewährleistet es eine optimale Kraftübertragung beim Beschleunigen sowie eine sanfte Verzögerung beim Herunterschalten.

Optimierte Federelemente

Die voll einstellbare KYB Upside-Down-Gabel sorgt für ein sanftes, kontrollierbares Fahrverhalten und bietet stabile Dämpfungseigenschaften, perfekt für deine Abenteuertouren. Am Hinterrad arbeitet ein KYB-Zentralfederbein. Die Federvorspannung kann mit einem Handrad angepasst werden.

Geschwindigkeitsregelanlage

Ein echtes Komfortmerkmal auf Langstrecken ist der Tempomat. Die neueste Version des Systems erlaubt Einstellungen in einem Geschwindigkeitsbereich von etwa 25 km/h bis 160 km/h.

Konischer Aluminium-Lenker (3)

durch seine spezielle Form liegt der Lenker der V-Strom 1050/DE bequem in der Hand. Dickere Lenkerrohre aus einem weicheren Aluminium absorbieren Stöße und Schläge optimal. Dazu breitere Griffe für mehr Bewegungsfreiheit, wenn du stehend manövrierst.

Farb-TFT-Display (4)

Die V-Strom 1050/DE verfügt über ein neues, fahrzeugspezifisch entwickeltes Multifunktions-Instrumentenpanel mit 5-Zoll-TFT-LCD-Farbbildschirm. In gut ablesbarer Darstellung informiert das Instrument über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus in Echtzeit.

Offroad-Extra: Gravel Mode (nur V-Strom 1050DE)

Zusätzlich zu den drei bewährten Traktionskontrollmodi (+ OFF) verfügt die V-Strom 1050DE über den neuen Modus G (Gravel). In diesem Offroad-Modus lässt die Traktionskontrolle genau das Maß an Schlupf zu, das sich erfahrene Adventure-Rider für eine dynamische Fahrweise auf unbefestigten Strecken wünschen.

Deaktivierung des hinteren ABS (nur V-Strom 1050DE)

Bei der V-Strom 1050DE kann das hintere ABS für den Offroadeinsatz deaktiviert werden. Damit erhalten versierte Piloten die Möglichkeit, das Hinterrad ihrer Maschine für schnelle Richtungswechsel im Gelände gezielt zu blockieren sowie die maximal mögliche Brems-Performance auf Schotter zu realisieren.

V-Strom 1050DE: Ausstattungsdetails

Die spezielle Fahrwerksgeometrie gewährleistet eine überragende Fahrstabilität und eine spielerische Fahrzeugbeherrschung offroad. Die geländetaugliche Ausstattung umfasst zudem ab Werk eine stärkere Antriebskette, einen Motorschutzbügel mit festverschraubtem Alu-Unterfahrschutz, sowie breite Fußrasten aus Stahl.

Jenseits von alltäglich

Pläne, die keine Grenzen kennen, Ziele, die gerne schwer zu erreichen sind – das sind Abenteuer nach deinem Geschmack. Und dem der 1050/DE. Bereit für Trips mit echtem Härtegrad, kein Spielzeug, sondern Werkzeug.



Abbildung zeigt die V-Strom 1050DE mit optionalem Zubehör

Abgestimmt auf Herausforderungen

Anlässlich des 20-jährigen Jubiläums der legendären Baureihe wurde die V-Strom 1050/DE sorgfältig weiterentwickelt, um die ganze Vielfalt des Adventure-Touring zu erschließen. Die moderne Interpretation des legendären Suzuki DR-Z Designs begeistert mit einem noch aggressiveren und dennoch besonders wertigen Erscheinungsbild. Du meinst es ernst mit wild und rau – die 1050DE auch. Deshalb das 21-Zoll-Vorderrad, die speziellen Speichenräder. Dazu mehr Bodenfreiheit, größere Federwege und der längere Radstand. Alles in allem eine Offenbarung im offenen Gelände.



Abbildung zeigt die V-Strom 1050

Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





Abbildung zeigt die V-Strom 1050

V-Strom 1050DE

Farben



Gelb / Blau (BT1)



Weiß / Blau (CK6)



Schwarz Matt / Glanz (C4X)

V-Strom 1050

Farben



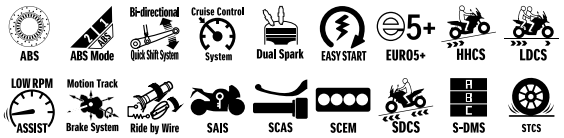
Schwarz Matt / Glanz (C4X)



Grün Matt / Schwarz Matt (CWY)



Schwarz / Grau (BN8)



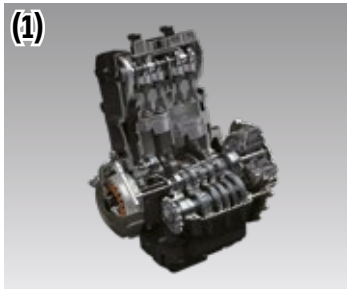
V-Strom 800DE

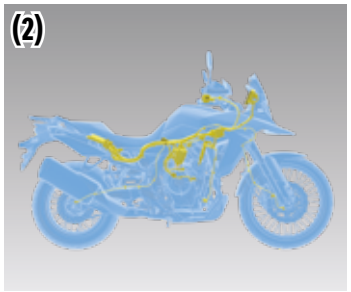
Purer Adventure-Spirit

Die neue V-Strom 800DE wurde geschaffen, um den Spirit großer Abenteuer in deinen Motorradalltag zu bringen. Die Vielseitigkeit der V-Strom 800DE wird dich bei jedem Ride aufs Neue begeistern.













Kompakt, leistungsstark, vielseitig (1)

Die V-Strom 800DE wird von Suzukis brandneuem 776-cm^3-Parallel-Twin angetrieben. Der charakterstarke Zweizylinder bürgt für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen gleichmäßiger, exakt kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude. Die 270-Grad-Zündfolge verleiht dem Aggregat eine geschmeidige, drehmomentstarke Charakteristik. Der kraftvolle Druck, den du schon bei niedrigen Drehzahlen spürst, erlaubt präzise Fahrzeugbeherrschung auch auf kniffeligen Trails. Das kompakte Parallel-Twin-Layout bildet die Grundlage für eine Fahrwerksgeometrie mit optimaler Gewichtsverteilung, die sowohl beim Befahren von Schotterstraßen und Trails als auch bei Langstreckentouren überzeugt.

Suzuki Cross-Balancer

Der Parallel-Twin mit dem neuen Cross-Balancer (zweiachsige Ausgleichsvorrichtung, im 90-Grad-Winkel zur Kurbelwelle angeordnet, Suzuki Patent), modernstem Motormanagement und E-Gas liefert dir verwertbare Leistung bereits bei niedrigsten Drehzahlen.

Suzuki Traction-Control-System (STCS) (2)

Im Sinne maximaler Fahrsicherheit verhindert die Traktionskontrolle ein durchdrehen des Hinterrades. Vier Modi stehen dir zur Verfügung, um zu bestimmen, wie intensiv das System eingreift. Für routinierte Fahrer besteht die Möglichkeit, die Traktionskontrolle komplett zu deaktivieren.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Mit dem serienmäßig verbauten bidirektionalen Quick-Shifter legst du blitzschnelle Gangwechsel ohne Kupplungsbetätigung hin. So beschleunigst du noch dynamischer, und beim Runterschalten arbeitet der Quick-Shifter nahtlos mit der Slipper-Kupplung zusammen, so dass eine sanfte Verzögerung gewährleistet ist.

G (Gravel)-Modus

Zusätzlich zu den drei Modi der Traktionskontrolle für die Straße (+ OFF), verfügt die V-Strom 800DE über den G (Gravel)-Modus. Der Gravel (G)-Mode erlaubt dir Power-Drifts bei voller Kontrolle. So meisterst du Kurven auf Schotter noch besser und genießt maximale Fahrdynamik. Und noch mehr: Der G-Mode erlaubt dir auch die Deaktivierung des hinteren ABS. Damit verzögerst du offroad genauso, wie es deinem Style entspricht – aber immer sicher.

Komfort und Schutz (3)

Die robuste Sitzbank ist auf Komfort bei langen Touren ausgelegt. Das kurze Windschild erlaubt beste Sicht bei Fahrten auf Trails oder Schotterpisten. Sie lässt sich in drei Stufen in der Höhe verstellen und bietet hervorragenden Witterungsschutz. Breite Stahlfußrasten mit grob strukturiertem Gummibelag geben Halt bei stehender Fahrweise. Die serienmäßigen Handprotektoren schützen deine Hände. Ein Unterfahrschutz aus Kunststoff bewahrt den Motor bei Fahrten in unwegsamem Gelände vor Schäden und unterstreicht das Adventure-Styling der V-Strom 800DE. Hohe Reichweiten ohne lästige Tankstopps ermöglicht das üppige Fassungsvolumen des 20-Liter-Kraftstofftanks.

Vollfarbige TFT-LCD Multi-Informationsanzeige (4)

Die V-Strom 800DE verfügt über ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. In gut ablesbarer Darstellung informiert dich das Display über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads.

Low-RPM-Assist

Diese Funktion sorgt für ein sanfteres und einfacheres Anfahren. Die TI-ISC-Funktion (Throttle-body-Integrated-Idle-Speed-Control) hält die Leerlaufdrehzahl konstant, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird, um aus dem Stand anzufahren oder bei niedrigen Geschwindigkeiten zu fahren.

Suzuki Drive-Mode-Selector (S-DMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden. Während in allen drei Modi die volle Motorleistung zur Verfügung steht, variieren Gasannahme und Drehmomentcharakteristik je nach Modus.

Optimal für Adventure-Touring: Das Fahrwerk

Die Fahrwerksgeometrie zeichnet sich durch einen langen Radstand, einen flachen Lenkkopfwinkel, eine hohe Bodenfreiheit sowie einen breiten Lenker aus. Damit ist höchste Fahrstabilität und Kontrollierbarkeit auf losem Untergrund gewährleistet. Die Geometrie unterstützt dich dabei, eine fahraktive Position einzunehmen, bei der das Gewicht effektiv auf Vorder- und Hinterrad verteilt wird.

So individuell wie du

Kraftvoller Motor, stabiles Fahrwerk und eine Geometrie, mit der du auf sportlichen Solo-Trips on- wie offroad ebenso gut klarkommst wie bei der epischen Reise mit Sozius und Gepäck: Die V-Strom 800DE eröffnet dir die ganze Welt des Adventure-Tourings.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Engineering mit Fokus

Jeder Aspekt des Fahrwerks ist auf hervorragendes Handling und maximale Fahrsicherheit sowie größten Komfort auch im Zweipersonenbetrieb und auf Langstrecken ausgelegt. Das Styling der V-Strom 800DE übersetzt die Formensprache des legendären Desert-Racers DR-Z ins 21. Jahrhundert. Über den charakteristischen Schnabel bis zur kompakten LED-Einheit. Dazu ein Windschild im Rallye-Style und Protektoren. Einfach rundum Adventure-Spirit in Reinform.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





Abbildung zeigt optionales Zubehör

V-Strom 800DE

Farben



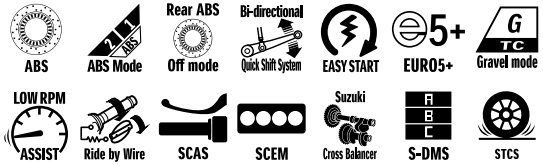
Gelb (YU1)



Weiß (QU2)



Schwarz (YVB)



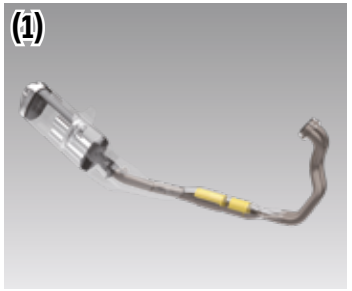
V-Strom 800

All Roads Merge

Die V-Strom 800 verbindet kraftvolle Leistung mit Komfort und einem Handling, das selbst längste Etappen zum Vergnügen macht. Perfekt kontrollierbar und wendig sucht sie sich ihren Weg durch die City und fühlt sich auf der Urlaubsreise ebenso wohl wie auf Landstraßen.













Abgasanlage (1)

Die 2-in-1-Auspuffanlage mit ihrer markanten Linienführung besitzt ein prägnantes, unaufdringliches Klangbild. Der zweistufige Katalysator sorgt für saubere Abgaswerte gemäß der aktuellen Euro-5+-Norm.

Einzigartige Chassis-Geometrie für maximalen Fahrkomfort

Besonderes Augenmerk wurde auf eine optimale Sitzposition gelegt. Zur ergonomisch perfekten Körperhaltung trägt auch die ausgeklügelte Lenkerposition bei, die eine leichte Neigung des Oberkörpers nach vorne ermöglicht. Darüber hinaus erlaubt die Sitzhöhe von 825 mm ein einfaches Handling auch beim Rangieren. Die in der Federvorspannung einstellbare Upside-Down-Gabel von SHOWA sorgt für ein sanftes, kontrollierbares Fahrverhalten.

Auf Komfort getrimmt bis ins Detail (2)

Die Sitzbank der V-Strom 800 ist auf Komfort und Bewegungsfreiheit auf langen Touren ausgelegt. Ihre unverwüstliche Ausführung überzeugt auch auf Strecken mit schlechtem Straßenbelag. Zum hervorragenden Langstreckenkomfort tragen auch die gummierten Fahrerfußrasten bei. Lange Etappen ohne Tankstopp ermöglicht der 20 Liter fassende Kraftstoffbehälter. Der im Windkanal optimierte höhenverstellbare Windschild überzeugt mit minimalen Windgeräuschen und Hochgeschwindigkeitsstabilität.

Vollfarbige TFT-LCD-Multi-Informationsanzeige (3)

Die V-Strom 800 verfügt über ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. In gut ablesbarer Darstellung informiert dich das Display über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus in Echtzeit. Der Drehzahlmesser verfügt über einen Schaltblitz, der signalisiert, sobald der Motor eine voreingestellte Drehzahl erreicht. Zudem kann die LCD-Anzeige Warnmeldungen als Pop-up ausgeben. Durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) kannst du die Ablesbarkeit für jede Fahrsituation optimieren.

Unverwechselbare LED-Beleuchtung

Die vertikal angeordneten sechseckigen LED-Scheinwerfer, die von einem LED-Tagfahrlicht gekrönt werden, sorgen für ein schlankes, kompaktes Gesicht mit einer Formensprache, die an aktuelle Rallye-Motorräder erinnert. Kompakte LED-Blinker sowie ein LED-Rücklicht stehen für beste Sichtbarkeit und eine hohe Lebensdauer.

Praktischer USB-Anschluss (4)

Ein USB-Anschluss (Typ A) auf der linken Seite des Multifunktions-Instruments bietet eine Ausgangsspannung von 5 V und eine maximale Stromstärke von 2 A.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

Antiblockiersystem mit zwei Modi

Das Antiblockiersystem (ABS) ermöglicht sichere Bremsungen auch unter schwierigen Bedingungen. Zwei Modi erlauben die individuelle Anpassung der Regelintensität. Hinweis: ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. ABS kann das seitliche Wegrutschen der Räder beim Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahre vorsichtig und verlasse dich nicht ausschließlich auf das ABS.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Dieses elektronische System stimmt Gasgriffstellung und Leistungsabgabe perfekt aufeinander ab, um ein präzises und feinfühliges Ansprechverhalten zu erreichen.

Alle Straßen, ein Ziel: Freiheit

Urlaubsreise oder Kurztrip – mit kraftvoller Motorleistung, spielerischem Handling und jeder Menge Komfort bietet die V-Strom 800 Fahrvergnügen pur. Mit diesem Motorrad wird jede Straße zu deinem persönlichen Weg in die grenzenlose Freiheit.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Kein Ziel zu fern

Während du durch die Landschaft gleitest, ist deine Ausrüstung wetterfest in den Seitenkoffern und dem praktischen Topcase verstaut. Hinter dem höhenverstellbaren Windschild genießt du entspannten Fahrkomfort und auch nach Stunden sitzt du noch bequem auf der geräumigen, gut gepolsterten Sitzbank. Da fährt man den 20-Liter-Tank auch gerne mal am Stück leer.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge



Abbildung zeigt optionales Zubehör

V-Strom 800

Farben



Grau (QEB)



Rot (YYG)



Schwarz (YKV)

ABS
ABS Mode
Bi-directional Quick Shift System
EASY START
EURO5+
LOW RPM ASSIST
Ride by Wire
SCAS
SCEM
Suzuki Cross Balancer
S-DMS
STCS

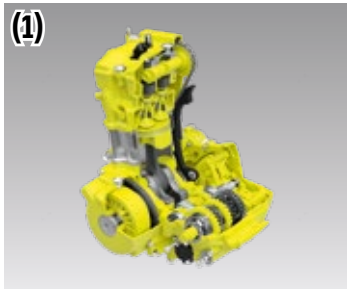
DR-Z4S

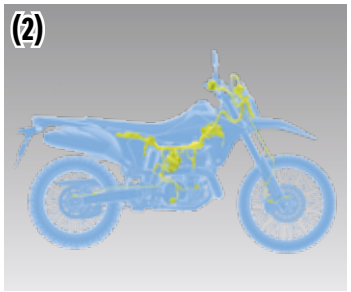
Ready 4 Anything

Erkunde die Welt auf deine Art. Ganz egal, ob du in der Stadt unterwegs bist oder deine Spur auf Landstraßen, Schotterpisten oder im offenen Gelände ziehst – mit der DR-Z4S hast du immer freie Fahrt. Die neue DR-Z4S wurde mit dem Ziel entwickelt, dir überragendes Potenzial für deine Abenteuer onroad oder im Gelände zu bieten – sie ist zu allem bereit. Bist du es auch?













Innere Werte (1)

Der kraftvolle Einzylinder hat jetzt einen neu designten Zylinderkopf. Zusammen mit den leichten Einlassventilen aus Titan sowie den natriumgefüllten Auslassventilen sorgt er für maximale Verbrennungseffizienz, während die neuen Nockenprofile für ein Plus an Drehmoment zuständig sind. Beste Voraussetzungen also für einen kraftvollen Antritt aus niedrigen Drehzahlen, gekrönt von einem satten Leistungsschub, wenn du den Single hochdrehen lässt. Und noch etwas: Die clevere Konstruktion des Kurbelgehäuses und der neue Kolben reduzieren die mechanischen Verluste um bis zu 20 %. Power, die du für deinen Ride nutzen kannst!

Suzuki Traction Control System (STCS) (2)

STCS verhindert Traktionsverlust am Hinterrad beim starken Beschleunigen: Das vermeidet Stress und steigert den Fahrspaß. Wähle zwischen zwei Standard-Modi für die Straße und dem G (Gravel)-Mode – oder deaktiviere das System bei Bedarf komplett. Die Traktionskontrolle ist modellspezifisch abgestimmt, sodass Enduro- oder Supermoto-Fahrstil unterstützt werden, je nachdem, ob du dich für die DR-Z4S oder die DR-Z4SM entscheidest.

Antiblockiersystem

Die DR-Z4S ist das erste Serienmodell von Suzuki, bei dem du das ABS sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterradbremse abschalten kannst. So hast du bei Offroad-Fahrten die volle Kontrolle über die Bremswirkung. Bei Bedarf kannst du das ABS auch nur am Hinterrad deaktivieren.

G (Gravel)-Mode

Der G (Gravel)-Mode lässt ein exakt definiertes Maß Schlupf am Hinterrad zu, wenn du im Gelände fährst. So steht dir die volle Leistung für enge Turns auf unbefestigten Wegen zur Verfügung und du hast dein Bike trotzdem sicher unter Kontrolle. Die modellspezifische Abstimmung für die DR-Z4S ist so gewählt, dass du nicht nur auf losem Untergrund, sondern auch in steilen Auffahrten souverän unterwegs bist. Das Setup für die DR-Z4SM-Einstellung legt den Fokus auf traktionsarmen Untergrund für einen aktiven Supermoto-Fahrstil.

Langhubige Federelemente (3)

Das Fahrwerk der DR-Z4S bietet dir höchste Fahrstabilität auch in schwierigem Gelände. Die hochwertige Upsidedown-Gabel von KYB verfügt über einen Federweg von satten 280 mm, das Zentralfederbein ermöglicht sogar 296 mm Federweg am Hinterrad. Die Federelemente sind voll einstellbar, sodass du dein individuelles Setup für jedes Terrain definieren kannst.

Räder, Reifen und Bremsen (4)

Die DR-Z4S fährt auf Drahtspeichenrädern mit Aluminiumfelgen in den klassischen Endurogrößen 21 Zoll vorne und 18 Zoll hinten. Der spezielle Aufbau der IRC GP-410 Dual-Purpose-Reifen sorgt für optimale Performance. Sie bieten dir sowohl on- als auch offroad besten Grip. Axial montierte Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für eine zuverlässige Bremsleistung.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mit dem Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) definierst du die Leistungscharakteristik genau so, wie du sie brauchst. In jedem einzelnen hast du die maximale Motorleistung zur Verfügung, doch du kannst das Ansprechverhalten und die Drehmomentabgabe durch deine Auswahl selbst bestimmen. So bringst du unter allen Bedingungen die Power effizient und sicher auf den Boden.

Mode A bietet das direkteste Ansprechen auf deine Gasbefehle. Er ist auf eine kraftvolle Beschleunigung abgestimmt und eignet sich für einen aktiven Fahrstil auf griffigem Untergrund.

Mode B zeichnet sich durch eine weichere Gasannahme und eine linearere Leistungskurve aus. Er ist so abgestimmt, dass er eine souveräne Leistung für eine breite Palette von Fahrstilen und Straßenbedingungen bereitstellt.

Mode C stellt Komfort und Beherrschbarkeit in den Vordergrund, indem er eine noch weichere Gasannahme und eine sanftere Drehmomentcharakteristik bietet. Er unterstützt dich, wenn du auf traktionsarmem Untergrund fährst.

Minimalistisches Design

Der neue Fokus auf scharfe, klare Linien spiegelt visuell eine neue Ära im Dual-Sport-Bike-Design wider.
Funktionelle Teile werden sichtbar dargestellt, um die Aufmerksamkeit für feines ergonomisches Design zum Ausdruck zu bringen.



Gemacht für jedes Terrain

Ob Asphalt oder Schotter, nichts wird sie aufhalten. Die DR-Z4S kennt keine Grenzen und begleitet dich auf jedem Abenteuer.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





DR-Z4S

Farben



Gelb / Weiß (C1C)



Grau (YUD)

ABS
Front & Rear ABS Off mode
Rear ABS Off mode
EASY START
EURO5+
Gravel mode
LOW RPM ASSIST
Ride by Wire
SCAS
SCEM
S-DMS
STCS

DR-Z4SM

Beherrsche die Straßen. Dominiere den SupermotoTrack. Oder hol dir einfach maximalen Fun in deinen Alltag. Die neue DR-Z4SM bietet dir die Leistung und die Souveränität, die du brauchst, um deine Grenzen zu verschieben. Starte den Motor und mache die Straßen zu deinem Track!

Your Streets your Playground













Legendäre Performance – neu definiert

Der kompakte 398-cm3-DOHC-Motor hat seine Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit in der legendären DR-Z400 beeindruckend unter Beweis gestellt. Nach einem umfassenden Upgrade begeistert er mit noch mehr Schub aus dem Drehzahlkeller plus einer Extraportion Drehfreude. Das alles unter Einhaltung der neuesten Emissions- und Geräuschvorschriften.

Dezente Beats (1)

Die Abgasanlage ist mit einem neuen zweistufigen Katalysator sowie zwei O2-Sensoren ausgestattet, die dazu beitragen, die Abgasnorm Euro 5+ zu erfüllen. Die doppelwandige Konstruktion macht deine DR-Z4S/SM nicht nur angenehm leise, sondern schützt auch deine Beine vor Hitze und trägt zum schlanken Erscheinungsbild bei.

Voll-LCD-Instrument (2)

Das neu gestaltete LCD-Instrument ist leicht und kompakt. Das Display lässt sich hervorragend ablesen und liefert dir nicht nur wichtige Informationen zum Betriebszustand, sondern auch über die Einstellungen der jeweiligen Bordsysteme.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Das Suzuki Clutch Assist System (SCAS) ermöglicht dir präzise Schaltvorgänge und reduziert die Bedienkräfte am Kupplungshebel. Ganz egal, ob in der City oder auf dem Trail – das System entlastet deine Kupplungshand und sorgt für entspannten Fahrspaß.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mit dem Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) definierst du die Leistungscharakteristik genau so, wie du sie brauchst. In jedem einzelnen hast du die maximale Motorleistung zur Verfügung, doch du kannst das Ansprechverhalten und die Drehmomentabgabe durch deine Auswahl selbst bestimmen. So bringst du unter allen Bedingungen die Power effizient und sicher auf den Boden.

Mode A bietet das direkteste Ansprechen auf deine Gasbefehle. Er ist auf eine kraftvolle Beschleunigung abgestimmt und eignet sich für einen aktiven Fahrstil auf griffigem Untergrund.

Mode B zeichnet sich durch eine weichere Gasannahme und eine linearere Leistungskurve aus. Er ist so abgestimmt, dass er eine souveräne Leistung für eine breite Palette von Fahrstilen und Straßenbedingungen bereitstellt.

Mode C stellt Komfort und Beherrschbarkeit in den Vordergrund, indem er eine noch weichere Gasannahme und eine sanftere Drehmomentcharakteristik bietet. Er unterstützt dich, wenn du auf traktionsarmem Untergrund fährst.

Antiblockiersystem

Bei der DR-Z4SM kannst du das hintere ABS deaktivieren, um beim aktiven Supermoto-Fahrstil das Hinterrad gezielt zu blockieren. Das vordere ABS ist für maximale Sicherheit immer aktiv.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Die elektronische Drosselklappensteuerung stimmt die Leistungsabgabe präzise auf die Drosselklappenbetätigung ab. Das zuverlässige Ansprechverhalten gibt dir bestmögliche Kontrolle beim Gasgeben. Das neue Drosselklappengehäuse ist nicht nur robust, sondern auch äußerst kompakt, was die Zugänglichkeit verbessert und dir eine große Flexibilität bei der Fahrposition ermöglicht.

Sportliche Fahrwerksabstimmung (3)

Das Fahrwerk der DR-Z4SM ist speziell auf agiles Handling und fehlerverzeihende Fahrbarkeit auf Supermoto-Strecken oder auf der Straße abgestimmt. Die von KYB gefertigte Upside-down-Gabel verfügt über einen Federweg von 260 mm, während das Federbein 277 mm Federweg bietet. Beide Federelemente sind voll einstellbar, sodass du sie optimal auf deinen nächsten Turn abstimmen kannst.

Räder, Reifen und Bremsen (4)

Für ein maximal agiles Handling rollt die DR-Z4SM vorne und hinten auf 17-Zoll-Rädern. Auf die Alufelgen der edlen Drahtspeichenräder sind Dunlop SPORTMAX Q5A Performance-Straßenreifen aufgezogen. Die bewährte Silica-Mischung bietet dir auch auf nasser Fahrbahn hervorragenden Grip. Mit den Axial montierten Scheibenbremsen vorne und hinten verzögerst du kraftvoll und gut dosierbar.

Handlichkeit ist Trumpf

17-Zoll-Räder vorne und hinten, eine ausgeklügelte Fahrwerksgeometrie mit der idealen Balance aus Präzision und Agilität.



Begeistert auf ganzer Linie

Die neue DR-Z4SM ist dafür gebaut, mühelos jede Herausforderung zu meistern – ob im dichten Stadtverkehr oder auf dem Supermoto-Track.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge



DR-Z4SM

Farben



Hellblau (Q1T)



Weiß (30H)

ABS
Rear ABS Off mode
EASY START
e5+ EURO5+
G TC Gravel mode
LOW RPM ASSIST
Ride by Wire
SCAS
SCEM
ABL S-DMS
STCS

BURGMAN 400

Der BURGMAN 400 ist ein perfektes Gesamtpaket aus Fahrspaß, Leistung, Komfort, Design und spielerisch leichtem Handling. Und doch stechen sein Design und seine Sportlichkeit heraus. Schlank, kantig, dynamisch und genug Power für zwei. Sein starkes Drehmoment paart sich mit dem geringen Gewicht zum perfekten Fahrspaß.

Der elegante Sportler













Leistungsstarker DOHC-4-Ventil-Motor

Das Herzstück des BURGMAN 400 ist eine aktualisierte Version des 1-Zylinder 4-Taktmotors mit 400 cm³ Hubraum und einer verbesserten Benzineinspritzung. Die neue Suzuki dual-Spark-Technology erreicht durch Verwendung einer zusätzlichen Zündkerze eine noch bessere Verbrennung und somit einen effizienteren Verbrauch bei besserer Kraftentfaltung. Die Airbox sorgt für viel Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und ermöglicht ein sofortiges Ansprechen und eine kraftvollere Beschleunigung bei Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr. Diese Leistung spürt man auch deutlich bei der Mitnahme eines Sozius. Zusätzlich sorgt die integrierte Leerlaufregelung (ISC) von Suzuki für optimalen Leerlauf ab Kaltstart.

Elegantes und effizientes LED-Scheinwerferdesign (1)

Die schlanke, elegante Formgebung der Nase zeichnet sich durch schnittige LED-Doppelscheinwerfer mit integrierten LED-Positionsleuchten und darunter positionierten Blinkern aus. Eine klare und leichter wirkende Frontpartie zeigt deutlich die Zugehörigkeit zur BURGMAN-Familie.

Verriegelung der Hinterradbremse

Der leicht zu bedienende Bremssperrhebel, der sich auf der gleichen Seite wie der Zündschlüssel befindet, betätigt ein Verriegelungssystem, das beim Abstellen auf die Hinterradbremse wirkt. Die Verriegelung der Hinterradbremse kann sich beim Parken an einer Steigung als nützlich erweisen, da sie dem BURGMAN 400 zusätzlich einen sicheren Stand verleiht.

Multifunktionsinstrumente (2)

Das gut ablesbare Kombiinstrument erstrahlt im BURGMAN 400 in einem noch funktionaleren Design. Das digitale Display zwischen den gut ablesbaren Tachometer- und Drehzahlmesser enthält zusätzlich zu dem Gesamtkilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler, eine Kraftstoffanzeige, eine Kühlmitteltemperaturanzeige, einen durchschnittsverbrauchsmesser, eine Außentemperaturanzeige, eine Frostanzeige[1] und eine Uhr sowie eine Reichweitenanzeige und zeigt den momentanen Kraftstoffverbrauch an. Ebenfalls enthalten ist die Suzuki Eco-Drive-Anzeige, die sich einschaltet, wenn das Fahrzeug kraftstoffsparend betrieben wird[2].

[1] Die Frostanzeige beginnt zu blinken, wenn die Umgebungstemperatur unter 3°C fällt.

[2] Die Eco Drive-Anzeige führt nicht automatisch zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch, kann dem Fahrer aber helfen, seine Fahrweise anzupassen und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern.

Reichlich Stauraum unter dem Sitz (3)

Das geräumige 42-Liter-Staufach[3] unter der Sitzbank des BURGMAN 400 fasst zwei Helme[4] und bietet reichlich Platz zum Verstauen deiner Ausrüstung.

[3] Das Höchstgewicht für Gegenstände im Staufach unter dem Sitz beträgt 10 kg.

[4] In das Staufach unter dem Sitz passen ein Vollvisierhelm und ein Demi-Jet-Helm. Helme mit bestimmten Formen passen möglicherweise nicht in das Staufach unter dem Sitz.

Bringt mehr Strom zum Fahrer (4)

Das rechte Staufach verfügt über eine 12-V-Steckdose[5] zum Laden deines Mobiltelefons oder anderer elektronischer Geräte.

[5] Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, verwende die 12-V-Steckdose nicht bei stehendem Motor oder im Leerlauf.

Blitzschnell anhalten

Der BURGMAN 400 ist mit einem leistungsstarken Bremssystem ausgestattet, das eines sportlichen Scooters würdig ist. Das Vorderrad ist mit einem Paar 260-mm-Scheibenbremsen ausgestattet, während die Bremskraft hinten von einer 210-mm-Scheibenbremse bereitgestellt wird. Das Antiblockiersystem (ABS)[6] überwacht die Radgeschwindigkeit und passt die Bremskraft an die verfügbare Traktion an. Das bedeutet mehr Sicherheit und Kontrolle für den Fahrer.

[6] Das ABS-System dient nicht der Verkürzung des Bremswegs. Das ABS kann ein Rutschen der Räder durch Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahr vorsichtig und verlass dich nicht zu sehr auf das ABS.

Suzuki Easy-Start-System

Der BURGMAN 400 hat das Suzuki Easy-Start-System übernommen, mit dem der Motor mit einem Knopfdruck gestartet werden kann. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen, bis der Motor läuft.

Performance der Extraklasse

Du willst, dass dein Fahrzeug Leistung und Fahrvergnügen bringt, aber auch deinen Sinn für Stil widerspiegelt. Der BURGMAN 400 überzeugt in allen Belangen. Er sorgt auf den Straßen für Aufsehen. Er bietet die entsprechende Ausstattung um dich überall hinzubringen – natürlich mit Stil.



Geradlinige Raffinesse

Wie ein Top-Athlet in Hochform besticht der BURGMAN 400 durch seine drahtige, perfekt definierte Figur und optimale Leistungsbereitschaft selbst auf engen, kurvenreichen oder verstopften Straßen. Front und Heck des BURGMAN sind schlanker, kantiger und dynamischer denn je. Bei aller Innovation bleibt er sich treu. Seine edle Optik zieht die Blicke auf sich.

Traktionskontrolle

Der BURGMAN 400 ist nun mit einem leistungsstarken Traktionskontrollsystem ausgestattet. Dieses kann ein durchdrehen des Hinterrades beim Anfahren verhindern, um eine noch sicherere Fahrt genießen zu können. Das System überwacht kontinuierlich die Geschwindigkeiten der Vorder- und Hinterräder, die Drosselklappenstellung, die Kurbelstellung und die Getriebestellung mit verschiedenen Sensoren und steuert die Motorleistung durch Verwaltung des Zündzeitpunkts und der Luftzufuhr. Die Traktionskontrolle kann auf Wunsch per Knopfdruck deaktiviert werden.

BURGMAN 400



Farben



Grün Matt (QU5)



Schwarz Matt (YKV)



Blau (QT8)

ABS Dual Spark EASY START e5+ EURO5+ SAIS SCEM TCS

BURGMAN STREET 125EX

Auffallend elegant



Neuer Technik-Level in der kleinen Scooter-Klasse

Mit deinem BURGMAN STREET 125EX beginnt ein neue Stadterfahrung: Maximales Erlebnis, mit weniger Energieverbrauch, weniger CO2-Emissionen und mehr Fahrkomfort. Erstmals wird der Motor via Engine-Auto-Start-Stop (EASS) an der Ampel ausgeknipst und per Silent-Start-System (Dyna-Start) leiser denn je wieder aufgeweckt. Das ist smarte Suzuki Eco-Performance-Alpha-Technologie.

Luxuriöse Ausstattung

Der BURGMAN STREET 125EX bietet sowohl dem Fahrer als auch dem Sozius viel Platz mit einer langen, gut gepolsterten Sitzbank. Die durchdachte Form des Scooters macht es zudem leicht, im Stand mit beiden Füßen auf dem Boden zu stehen, obwohl der BURGMAN STREET 125EX über ausreichend Bodenfreiheit verfügt, um Unebenheiten auf der Straße zu meistern. Der BURGMAN STREET 125EX bietet dir 21,5 Liter Stauraum unter der Sitzbank, zwei Staufächer vorne, zwei Taschenhaken im Fußraum, einen stabilen Gepäckträger hinten und natürlich einen USB-Anschluss. Auch gut: der Zündschloss-Diebstahlschutz (Shutter-System).



BURGMAN STREET 125EX





Farben



Grau (YWC)



Weiß (YPA)



Schwarz / Matt (YKV)

Combined Brake System

EASY START

e5 EURO5

Silent Starter System

Avenis 125

Fit-4-Fun

Im Avenis 125 steckt jede Menge Sportlichkeit: markante LED-Leuchten, keilförmiges Heck, hochgezogener Endschalldämpfer – sieht flott aus und fühlt sich auf der Straße auch so an. Nimm Platz und erlebe beeindruckende Beschleunigung, höchste Laufkultur und lass dich vom spielerischen Handling dieses City-Sportlers begeistern.



Einfach durchdachter

Bereits das Erscheinungsbild des Avenis 125 signalisiert technische Exzellenz. Diesem Anspruch entsprechend begeistert sein Motor mit Dynamik und kraftvoller Beschleunigung. Und das bei einem sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionen. Das stabile Fahrwerk mit kurzem Radstand rundet das sportliche Package ab.

Mehr rausholen

Viele kluge Ideen sorgen dafür, dass du stets mobil bleibst. Dafür sorgt auch das intelligente Kombi-Bremssystem. Mit dem linken Bremshebel aktivierst du sowohl die vordere als auch die hintere Bremse. Das Ziel ist ein ausbalanciertes Bremsverhalten, das dir ein sicheres Gefühl gibt. Natürlich bleibt die Kontrolle trotzdem zu 100 % bei dir.

Der Avenis 125 ist nicht nur dein Sportsfreund, er macht sich auch gerne nützlich. Mit dem 21,5 Liter Stauraum unter der Sitzbank oder den beiden Staufächern vorne. Im linken Fach haben selbst große Smartphones Platz – und einen USB-Anschluss noch dazu.



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge





Avenis 125

Farben



Weiß / Grau (A8D)



Grau / Grün (CC8)

Combined Brake System

EASY START

e5 EURO5

Address 125

Genieß die elegante Ästhetik der geschwungenen Form, die von attraktiven Karosserielinien und verchromten Akzenten unterstrichen wird. Der Address 125 ist viel mehr als nur ein praktischer, kraftstoffsparender Roller, der tagtäglich überzeugende und flexible Leistung bietet. Mit dem Address 125 setzt du ein Statement.

Easy macht happy



Das Beste aus beiden Welten

Eine gelungene Mischung aus Leistung und Umweltfreundlichkeit. Der Address 125 eignet sich nicht nur hervorragend für das tägliche Pendeln und die Erledigungen des Alltags. Er bietet ein starkes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, eine gute Beschleunigung und agiles Handling. Die Suzuki Eco-Performance-Technologie macht aus dem kompakten Motor ein kleines Meisterstück in Sachen Effizienz: sparsam, emissionsoptimiert und trotzdem spritzig im Antritt. Das sorgt für einen beeindruckenden Auftritt.

Dein Alltags-Held

Mit genug Platz für deine Dinge: Unter der Sitzbank, in den Staufächern vorne und dank stabiler Taschen-Haken. Dazu der USB-Anschluss für dein Smartphone. Das Kombi-Bremssystem gibt dir ein Plus an Sicherheit, genauso wie die Diebstahlsicherung per Shutter Key System. Das breite Trittbrett fördert eine entspannte Sitzhaltung, während das Easy-Start-System aus dem Startvorgang eine kinderleichte Übung macht: Knopfdruck genügt.







Address 125

Farben



Rot (QMV)



Blau (QTZ)



Weiß (YPA)

Combined Brake System

EASY START

e5 EURO5

RM-Z450

Reduziert man den Motocross-Sport auf seine pure Essenz, braucht der erfolgreiche Fahrer eine Maschine, die genau drei Dinge kann: Unglaublich schnell beschleunigen, blitzschnell die Richtung ändern und auf den Punkt verzögern. Und diese drei Dinge muss sie besser können als die Konkurrenz.

Erfolg hat einen Namen



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge



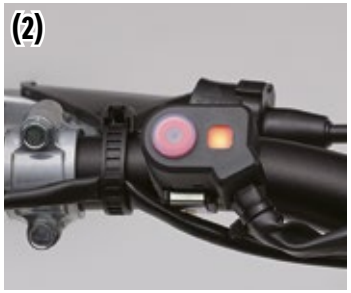
Farben

(1)



Gelb (YU1)

(2)



(3)





The Winning Balance

Suzuki hat mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Rennmotorrädern für die Königsklasse des Motocross in die RM-Z450 einfließen lassen, um sie zum schlagkräftigsten, handlichsten, am besten ausbalancierten und fahrerfreundlichsten Serien-Crosser in der Firmengeschichte zu machen.

Styling (1)

Die RM-Z450 hat einen frischen Look, der ihre aggressive Performance unterstreicht. Die Linienführung des Body-Works bildet eine dynamische Pfeilform, die sich vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung erstreckt. In knalligem Suzuki Gelb ist die bisher stärkste RM-Z450 auf den ersten Blick zu erkennen.

Must have – Holeshot (2)

Den Holeshot zu holen, ist genau das, wofür die neueste Version der Suzuki Holeshot-Assist-Control (S-HAC) entwickelt wurde. Als integraler Bestandteil des Elektronikpakets der RM-Z450 analysiert die in drei Stufen konfigurierbare S-HAC die Drosselklappenstellung, sowie den gewählten Gang und passt den Zündzeitpunkt entsprechend an. Damit liefert die RM-Z450 die optimale Motorleistung für blitzschnelle Starts. Und das unabhängig vom Fahrer, von den Streckenbedingungen oder davon, ob die Startrampe aus Erde, Schlamm oder Beton besteht. Sechs Sekunden nach dem Start, wenn der Fahrer in den fünften Gang schaltet oder die Drosselklappe geschlossen wird, schaltet das System den Zündzeitpunkt selbstständig auf Normalbetrieb zurück.

Überragende Leistung

Der 449 Kubikzentimeter DOHC-Motor mit fortschrittlicher Einspritzung sowie kompaktem und leichtem Design liefert die Leistung, mit der die RM-Z450 Meisterschaften gewinnt. Extragroße Einlassöffnungen an der Airbox verbessern den Gasdurchsatz und damit die Leistung bei allen Drehzahlen. Für optimale Effizienz wird der Kraftstoff nach oben eingespritzt, so dass er direkt auf die Drosselklappe trifft und optimal zerstäubt wird.

Fortschrittliches Fahrwerk

Die RM-Z450 ist mit dem Balance-Free-Rear-Cushion (BFRC) Stoßdämpfer von SHOWA ausgestattet. Das BFRC verwendet einen externen Ölkreislauf für die Dämpfung sowohl beim Ein- als auch beim Ausfedern. Da hierdurch Druckschwankungen vermieden werden, erreicht das BFRC einen gleichmäßigen Ölfluss, der ein feines Ansprechverhalten für maximale Traktion gewährleistet und gleichzeitig eine wirkungsvolle Absorption selbst gröbster Unebenheiten sicherstellt.

Souveränes Kurvenverhalten

Jetzt noch leichter und agiler, bietet die Suzuki RM-Z450 dem Fahrer ein schärferes Handling, ein besseres Feedback und mehr Kontrolle als je zuvor. Der leichte, kompakte Rahmen und die Schwinge verbessern das Einlenkverhalten spürbar. Der Steuerkopf wurde um 10 Millimeter nach hinten verlegt, was zu einem kürzeren Radstand von jetzt 1.480 Millimetern führt, während mehr Gewicht nach vorne verlagert wurde, um mehr Agilität und eine höhere Stabilität zu erreichen.

Maximale Traktion (3)

Um die Traktion zu maximieren, passt die Motorsteuerung (ECM) den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzung automatisch an die Drosselklappenstellung, die Motordrehzahl und die Gangposition an. Diese Daten werden zur Anpassung der Motorleistung verwendet, um den aktuellen Streckenbedingungen entsprechend immer die optimale Traktion zu erzielen. Das neuste Traktionsmanagementsystem der dritten Generation verfügt über ein optimiertes Steuergerät mit einer 1,6-mal schnelleren Datenverarbeitung und einer 2,5-mal größeren Speicherkapazität als das System der ersten Generation von 2008.

Felgen und Reifen

Der spezielle Querschnitt der schwarz beschichteten Felgen verbindet höchste Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Die geringen rotierenden Massen der Räder tragen zur Agilität der RM-Z450 bei. Perfekt abgestimmt auf die RM-Z450 präsentieren sich die Battlecross X30 von Bridgestone. Die für ein breites Einsatzspektrum entwickelten Reifen in den Dimensionen 80/100-21 51M (vorne) und 110/90-19 62M (hinten) bieten optimalen Grip auf einer Vielzahl von Untergründen.

SCEM S-HAC

RM-Z250

Genauso wie die physische und mentale Form eines Fahrers ständig trainiert werden muss, haben wir bei Suzuki unser umfangreiches technologisches Know-how genutzt, um die Position der RM-Z250 an der Spitze ihrer Klasse zu festigen – mit einem Motor, der über das gesamte Drehzahlband mehr Leistung bietet, einer in ihrer Klasse führenden Elektronik, einem leichteren Rahmen für perfektes Handling, einer leichteren Schwinge sowie überarbeiteten Federelementen für maximales Feedback und überragende Traktion.

Auf Sieg getrimmt



Noch ausführlichere Informationen und passendes Zubehör findest du in den jeweiligen Broschüren unter:
motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge



Farben

(1)



Gelb (YU1)







Führende Elektronik in der Klasse

Die höchste Spitzenleistung ist im Rennen wertlos, wenn sie sich nicht jederzeit in effektiven Vortrieb verwandeln lässt. Deshalb arbeitet die Elektronik der RM-Z250 mit dem Fahrer zusammen und sorgt für die maximale Beschleunigung auf jeder Art von Untergrund.

Die stark überarbeitete S-HAC (Suzuki Holeshot-Assist-Control) trifft auf ein noch leistungsfähigeres ECM (Motorsteuerungsmodul) mit komplett neuer Software. Während der kritischen Phasen des Starts überwacht die S-HAC permanent Drosselklappenstellung und Gangposition, um den optimalen Zündzeitpunkt für eine maximale Beschleunigung sicherzustellen. Drei wählbare Modi stehen zur Verfügung, so dass der Fahrer die beste Option für die aktuellen Bedingungen der Rennstrecke wählen kann.

Die vierte Generation des Traktionsmanagementsystems hebt die Performance der RM-Z250 somit auf ein komplett neues Level.

Aggressives Styling (1)

Mit der radikalen Linienführung des Bodyworks, die vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung eine dynamische Pfeilform bildet, ist das Styling der Suzuki RM-Z250 jetzt noch aggressiver, repräsentiert jedoch unmissverständlich die DNA der legendären Offroad-Bikes von Suzuki. Wie die RM-Z450 ist auch die RM-Z250 im Team-Suzuki-Design in Gelb mit blauen Akzenten gehalten, wodurch die RM-Z-Reihe einen einzigartigen Wiedererkennungswert besitzt.

Noch stärkerer Motor

Um die maximale Leistung aus dem Triebwerk der RM-Z250 herauszuholen, haben unsere Ingenieure an jedem Detail gearbeitet. Dazu gehören eine um 30 Prozent größere Ansaugöffnung und ein gradlinigerer Zustrom zu den Drosselklappen für einen noch höheren Luftdurchsatz. Neu gestaltete Ein- und Auslasskanäle im Zylinderkopf verbessern die Verbrennungseffizienz des kompakten Hochleistungsmotors nochmals, während ein erhöhter Einspritzdruck für eine optimale Kraftstoff-Zerstäubung sorgt. Und zu guter Letzt durch die direkte Drosselklappenbetätigung ist die Rückmeldung absolut unverfälscht.

Fahrwerk auf Spitzenniveau (2)(3)

In der 250er-Klasse geht es vor allem darum, den Schwung zu halten. Dazu muss das Fahrwerk stabil sein, und der Fahrer muss auf jedem Meter ein perfektes Feedback für die Strecke erhalten. Nur so kann er alle Herausforderungen des Tracks so schnell und effizient wie möglich bewältigen. Die Kayaba-Gabel, sowie der überarbeitete Monoshock-Dämpfer samt neuer Umlenkhebel bieten die perfekte Synthese aus Feedback und knallharten Nehmerqualitäten.

Finde die perfekte Linie

Die RM-Z250 ist als eines der kurvenstärksten Motocross-Bikes auf dem Markt bekannt. Auf Basis der Erfahrungen unserer Werksfahrer haben wir den jüngsten Jahrgang jedoch noch weiter verbessert. Das schlanke Styling ihres leichten Alurahmens gibt dem Fahrer maximale Kontrolle und verleiht der RM-Z250 ein einfaches und agiles Handling. Neben der überragenden Wendigkeit überzeugt das Chassis auf schnellen Passagen ebenso durch höchste Präzision. Die Schwinge der RM-Z250 wird im Hydroforming-Verfahren gefertigt, so dass keine Schweißnähte erforderlich sind. Maximale Verwindungssteifigkeit bei sensationell niedrigem Gewicht sind die Benefits für den Renneinsatz.

SCEM S-HAC

Suzuki Original Zubehör







GSX-8R



GSX-8S



GSX-S1000GT



GSX-S1000GX



V-Strom 1050/DE



V-Strom 800

Mach deine Suzuki zum Ausdruck deines ganz persönlichen Stils.

Entdecke jetzt das breite Angebot an individuellem Zubehör – noch mehr Individualität und Fahrspaß garantiert! Mit Original Zubehör kannst du deine Suzuki individuell auf deinen Lebensstil abstimmen. Wir bieten dir eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, darunter auch Gepäcksysteme für Adventure-Tourer sowie Tankrucksäcke in verschiedenen Größen, passend für zahlreiche Modelle.

Such dir das passende Suzuki Original Zubehör für dein Bike aus. Ein Suzuki Vertragspartner in deiner Nähe berät dich gerne. Eine aktuelle Übersicht aller Suzuki Vertragspartner findest du auf **motorrad.suzuki.de/haendlersuche**

Hier kannst du dir alle aktuellen Kataloge rund um Suzuki und unser Modellangebot samt Zubehör jeweils als PDF-Dateien herunterladen: **motorrad.suzuki.de/beratung-und-kauf/kataloge**



Die Suzuki Kollektion

Suzuki ist ein besonderes Mobilitätsunternehmen und dabei breiter aufgestellt als die meisten anderen. Wir bauen Automobile, Motorräder und Marine-Motoren. Kein Wunder, dass es viele Fans rund um die Welt gibt. Für sie haben wir unsere Suzuki Kollektion aufgelegt. Fashion im Stil der Suzuki Designer aus allen Sparten. Stylisch, trendy, angesagt. Für Freizeit und Sport. Es lohnt sich, einen Blick in unseren aktuellen Fashion-Katalog zu werfen.





Team Blue T-Shirt

00S/00M/00L/0XL/XXL/3XL
Art.-Nr. 990F0-BLTS4-Größe



Team Blue Beanie

Einheitsgröße
Art.-Nr. 990F0-BLBE4-000



Team Blue Teddybär

Art.-Nr. 990F0-KBTD1-000

Alle Produkte unserer aktuellen Kollektion findest du unter:
suzuki.de/fashionkatalog

ECSTAR ist extra

Es begann in den 1980er Jahren. Suzuki beschloss, Motoröle zu entwickeln, die exakt zu den Bedürfnissen unserer Motoren passen sollten. Mit einem starken Fokus auf Performance. Die hohen Ambitionen sollten sich auch im Namen der neuen Produktgeneration widerspiegeln: ECSTAR.

Mittlerweile ist es der globale Markenname für ein umfassendes Sortiment von Suzuki Schmierstoffen und Pflegemitteln. Neben der Leistung zählen dauerhafte Zuverlässigkeit und Umweltverträglichkeit zu den Entwicklungszielen unserer Ingenieure. Als Suzuki Fahrer wirst du das spüren. Indem du dich auf die Leistungsfähigkeit deiner Suzuki von Grund auf verlassen kannst.

Motoren für Motorräder unterscheiden sich in ihrem Aufbau von Motoren für Automobile. Anders als bei Automobilen sind Motor, Getriebe und Kupplung bei Motorrädern strukturell integriert. Das bedeutet, dass alle Komponenten dasselbe Öl zur Schmierung verwenden. Da Motorradmotoren unter wesentlich anspruchsvolleren Bedingungen betrieben werden als Motoren von Automobilen, empfiehlt es sich dringend, ein spezielles Motoröl zu verwenden.

Die ultimative Formel

Das Geheimnis der hervorragenden ECSTAR Performance liegt in der Kombination aus hochwertigen Basisölen und speziell entwickelten Additiven. Diese basiert sowohl auf theoretischen als auch empirischen Analysen von Suzuki Motorradmotoren schon ab der Designphase. Perfekt auf Suzuki Motoren abgestimmt, weisen ECSTAR Öle nicht nur eine optimale und herausragende Viskosität auf, sie erreichen auch bei anderen Parametern wie der Verschleißfestigkeit hohe Werte.



ECSTAR Kit R9000

2x Dichtring Ölablassschraube (12 mm / 14 mm)
1x Ölfilter
4x 1L ECSTAR-Öl

Art.-Nr. 99KIT-R9000-000



ECSTAR Kit R7000

2x Dichtring Ölablassschraube (12 mm / 14 mm)
1x Ölfilter
4x 1L ECSTAR-Öl

Art.-Nr. 99KIT-R7000-000





Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt

S.I.R.S. – Suzuki Intelligent Ride System

Das intelligente System unterstützt den Fahrer beim sicheren Handling seines Motorrads und sorgt nicht nur bei Touren, sondern auch im Alltag für einen hohen Fahrkomfort.

S-DMS – Suzuki Drive-Mode-Selector

Der Fahrer kann einen von mehreren Einspritz- / Zündmodi auswählen und damit die Motorleistung auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen – egal ob auf engen, kurvenreichen Straßen oder auf der Rennstrecke. So kann der Fahrer in einem noch breiteren Spektrum unterschiedlicher Fahrsituationen immer die passende Leistung abrufen.

Cruise-Control-System

Der Tempomat behält die eingestellte Geschwindigkeit bei, ohne dass der Fahrer den Gasdrehgriff betätigen muss – eine Funktion für Langstrecken-Touren, die zur Verringerung der Ermüdung des Fahrers beiträgt.

Suzuki Drive-Mode-Selector – α

Der Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS-α) fasst fünf fortschrittliche elektronische Kontrollsysteme zusammen und gibt die Möglichkeit, für jedes System individuelle Einstellungen zu wählen. Er optimiert die Leistungsmerkmale und das Verhalten, um unterschiedlichen Straßenbelägen, Fahrbedingungen und bevorzugten Fahrstilen bestens gerecht zu werden. Experimentiere mit den verschiedenen Einstellungen und profitiere von dem Feedback, das jede Einstellung bietet, um dein Fahrkönnen zu vervollkommnen und mehr Selbstvertrauen zu gewinnen, während du das ultimative Fahrerlebnis genießt. Zusätzlich zu den drei werkseitigen Voreinstellungen (A, B, C) bietet das SDMS-α eine Auswahl zwischen drei benutzerdefinierten Einstellungsgruppen (U1, U2, U3).

SDCS – Slope-Dependent-Control-System

Das Slope-Dependent-Control-System überwacht kontinuierlich die Lage des Fahrzeugs, auch wenn es bergab geht. Der Bremsdruck wird bei Betätigen des Bremshebels auf abschüssiger Strecke elektronisch reguliert, was ein Abheben des Hinterrads verhindert.

Motion-Track-Bremssystem

Beim Motion-Track-Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial-Measurement-Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die drei Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei.

HHCS – Hill-Hold-Control-System

Das System unterstützt den Fahrer beim Anfahren an einer Steigung.

Bidirektionaler Schaltautomat

Dieses System ermöglicht Hoch- und Herunterschalten, ohne die Kupplung zu ziehen oder Gas zu geben.

LDCS – Load-Dependent-Control-System

Das System passt die Bremskraft durch permanente Regulierung des Bremsdrucks an das Ladegewicht an, wenn der Fahrer Gepäck oder eine Person mitnimmt.

ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Raddrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.

ABS-Mode

Mit diesem System kann der Fahrer zwei ABS-Interventionsstufen auswählen. Modus 1 bietet nur minimale Eingriffe. Modus 2 bietet mehr Eingriffe als Modus 1.

Front & Rear ABS Off Mode

Dieser Modus ermöglicht ein Abschalten des Anti-Blockier-Systems an Vorder- und Hinterrad, um den Vorlieben des Fahrers beim Fahren auf Schotter und im Gelände gerecht zu werden.

Rear ABS Off Mode

Für dynamische Fahrten im Gelände oder auf dem Supermoto Track lässt sich in diesem Modus das ABS an der Hinterachse vollständig deaktivieren.

Active-Damping-Control

Die GX ist mit dem elektronischen Fahrwerk Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) ausgestattet und bietet dir vier elektronisch gesteuerte Dämpfungsmodi: „H“ (Hard), „M“ (Medium), „S“ (Soft) und den individualisierbaren Modus „U“ (User). Die Dämpfung passt sich dem Charakter des gewählten Modus entsprechend automatisch und in Echtzeit an die aktuellen Fahrbedingungen an. Für jeden SDMS-α-Fahrmodus kannst du jedoch eigene Anpassungen vornehmen. Darüber hinaus kannst im Modus „U“ auf Basis der Grundeinstellungen Hart, Mittel oder Weich die Dämpfung vorne und hinten jeweils in ±3 Schritten anpassen.

Active Speed Limiter

Erstmals in der Motorradbranche können Sie mit diesem System eine Geschwindigkeit einstellen, die Sie nicht überschreiten möchten, und anschließend nach Belieben bis zu dieser Geschwindigkeit beschleunigen und abbremsen. So müssen Sie sich keine Sorgen machen, dass das Motorrad die von Ihnen gewählte Höchstgeschwindigkeit überschreitet.

Anti-lift Control System

Suzuki hat erfolgreich ein fortschrittliches System entwickelt, das die Beschleunigungsleistung maximiert und gleichzeitig verhindert, dass das Vorderrad vom Boden abhebt. Das System bietet eine Auswahl von 10 verschiedenen Einstellungen, wenn das Motorrad eingeschaltet wird. Modus 1 bietet minimalen Eingriff und Modus 10 macht es praktisch unmöglich, dass das Vorderrad abhebt, selbst wenn der Gasgriff voll geöffnet ist und ein Sozius mitfährt.

Automatic Rear Suspension Modes

Vier Modi stehen dir zur Verfügung, um die Federvorspannung elektronisch an den aktuellen Beladungszustand anzupassen. Der AUTO-Modus bietet eine automatische Niveauregulierung, die selbständig Änderungen des Beladungszustands erkennt und die nötige Änderung der Federvorspannung vornimmt. Auch die Dämpfung von USD-Gabel und Federbein wird im AUTO-Modus an die aktuelle Beladung adaptiert. Ergänzend stehen die drei manuellen Modi Fahrer Solo, Fahrer Solo + Gepäck oder Fahrer + Beifahrer (mit oder ohne Gepäck) zur Verfügung.

Combined Brake System

Das Kombi-Bremssystem von Suzuki unterstützt ein ausgewogenes Bremsverhalten, indem es die Bremskraft bei Betätigung des linken Bremshebels auf das Vorder- und das Hinterrad verteilt.

Das Combined Brake System ist nur zur Unterstützung des Bremsvorgangs gedacht. Wir empfehlen dringend, dass Fahrer beim Bremsen beide Bremshebel betätigen, um die Vorder- und Hinterradbremse zu benutzen.

Dual Spark Technology

Jeder Zylinderkopf ist mit zwei Iridium-Zündkerzen ausgestattet. Die Zündzeitpunkte werden unabhängig voneinander gesteuert, was zu einer hohen Verbrennungseffizienz, einer höheren Leistung, einer linearen Gasannahme, einem leichteren Anlassen des Motors und einem stabileren Leerlauf beiträgt.

Elektronische Drosselklappensteuerung

Pro Zylinder wird eine Drosselklappe vom elektronischen Motormanagement angesteuert. Die Drosselklappeneinheit ist kurz, einfach aufgebaut, leicht und kompakt.

Emergency Stop Signal

Diese Funktion lässt die vorderen und hinteren Blinker schnell aufblitzen, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen, wenn Sie bei Geschwindigkeiten von 55 km/h oder mehr plötzlich abbremsen.

Engine Auto Stop-Start

Das EASS-System (Engine Auto Stop-Start) schaltet den Motor automatisch ab und startet ihn neu, um die Leerlaufzeit im Stand zu verkürzen. Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen und erweist sich somit als besonders vorteilhaft, wenn Sie an einer Ampel anhalten oder im Stop-and-Go-Verkehr fahren.

EASS funktioniert nur, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind: der Motor ist warm und die Batterie in gutem Zustand, der Seitenständer ist eingeklappt und der Roller hat während der Fahrt eine Geschwindigkeit von mindestens 10 km/h erreicht.

Zum Starten des Motors muss die Zündung eingeschaltet und der Startknopf gedrückt werden, während der Bremshebel betätigt und der Seitenständer eingeklappt ist.

Engine Brake Control System

Dieses System verändert die Wirkung der Motorbremse, um ein Rutschen oder Stempeln des Hinterreifens zu vermeiden und ein sanfteres, besser kontrollierbares Fahrverhalten zu ermöglichen. Mit einer Auswahl von drei Modi und einer OFF-Einstellung können Sie den Wirkungsgrad der Motorbremse an die jeweiligen Fahrbedingungen oder Ihre Vorlieben anpassen.

EURO 5+

Modelle, welche die strenge Euro-5+-Abgasnorm erfüllen.

Gravel Mode

Die Einstellung des Modus G (Gravel) verzögert den Zündzeitpunkt, so dass ein gewisser Schlupf am Hinterrad zugelassen wird. Dies ermöglicht schnelle Richtungswechsel auf losem Untergrund bei maximaler Sicherheit.

Hinweis: Da der G-Modus ein gewisses Maß an Schlupf am Hinterrad zulässt, ist er nicht für die Verwendung auf befestigten Straßen geeignet.

High-End Traktionskontrolle (Motion-Track-TCS)

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt zehn verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion-Track-TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht.



Launch-Control-System

Das System begrenzt die Motordrehzahl und optimiert das Drehmoment für die Startphase. Es schließt eine Wheelie-Kontrolle ein, damit der Gasgriff auf „voll“ offen stehen bleiben kann.

Bitte beachten: Modellspezifisch wird die Anti-Wheelie-Control ebenso aktiviert.



LDCS – Load-Dependent-Control-System

Das System passt die Bremskraft durch permanente Regulierung des Bremsdrucks an das Ladegewicht an, wenn der Fahrer Gepäck oder eine Person mitnimmt.



Lift Limiter

Der Lift Limiter arbeitet nahtlos mit der Traktionskontrolle zusammen und verhindert, dass das Vorderrad beim Beschleunigen vom Boden abhebt.



Low-RPM-Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.



Luftaufladesystem

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.



Power Mode Selector

Wählen Sie zwischen drei verschiedenen Motorleistungsmodi, die die Leistungsabgabe an die Straßen- und Fahrbedingungen anpassen. Modus 1 bietet die schärfste Gasannahme und liefert maximale Leistung. Er ist eine solide Wahl für erfahrene Fahrer, die sportlich unterwegs sind. Modus 2 bietet eine weichere Gasannahme und eine linearere Leistungsentfaltung. Das macht ihn zu einem praktischen Modus für den täglichen Gebrauch. Modus 3 bietet die weichste Gasannahme und eine sanftere Leistungskurve mit reduzierter Maximalleistung. Er eignet sich gut für Fahrten auf nassen oder rutschigen Straßen oder wenn Sie sich noch an das Potenzial des Motorrads gewöhnen müssen.



Roll Torque Control

Dieses intelligente System wird bei der GX erstmals in einem Suzuki Motorrad eingesetzt. Auf Basis der von der Sechsachs-IMU gelieferten Daten zur Rollbewegung (Schräglage) sowie der Raddrehzahl passt dieses eng mit der Traktionskontrolle verzahnte System die Leistungsabgabe an, um ein Wegrutschen des Fahrzeugs beim Beschleunigen in der Kurve zu verhindern. Die Regelintensität wird über die Modusauswahl via SDMS-α festgelegt.



SCAS – Suzuki Clutch-Assist-System

Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht ein sanfteres und geschmeidigeres Herunterschalten. In die Kupplungsnabe integrierte Rampen reduzieren im Schiebebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung.



Schlüsselloses Zündsystem

Der Fahrer kann den Motor starten, solange der Schlüssel nahe genug am Motorrad ist. Das bedeutet, dass der Fahrer nicht umständlich den Schlüssel aus der Tasche oder einem Rucksack zu holen ist.



S-DMS – Suzuki Drive-Mode-Selector

Der Fahrer kann einen von mehreren Einspritz- / Zündmodi auswählen und damit die Motorleistung auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen – egal ob auf engen, kurvenreichen Straßen oder auf der Rennstrecke. So kann der Fahrer in einem noch breiteren Spektrum unterschiedlicher Fahrsituationen immer die passende Leistung abrufen.



SDTV-Einspritzanlage

Die SDTV-Einspritzanlage ist mit doppelten Drosselklappen ausgestattet. Die primäre Drosselklappe wird direkt über den Gasgriff angesteuert, während die sekundäre Klappe vom Steuergerät je nach Motordrehzahl, eingelegtem Gang und Stellung der primären Drosselklappe geöffnet bzw. geschlossen wird. Die sekundäre Drosselklappe optimiert die Ansauggeschwindigkeit, sorgt für eine effiziente Verbrennung und gewährleistet damit ein gleichmäßiges Ansprechverhalten und einen gut verwertbaren Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.



Suzuki Easy-Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy-Start-System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen bis der Motor läuft.



SET – Suzuki Exhaust-Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgegendruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment. Das Ventil öffnet sich mit steigender Drehzahl, um den Gegendruck zu reduzieren und die Motorleistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich zu erhöhen.

Silent Starter System

Das Silent Starter System startet den Motor leise und arbeitet mit der Leerlauf-Stop-Funktion des EASS Systems zusammen, um den Motor wieder zu starten, wenn Sie den Gasgriff bewegen, um die Fahrt fortzusetzen. Der Motor erwacht sanft zum Leben, als ob er schon die ganze Zeit gelaufen wäre, und sorgt so für ein angenehmeres Fahrerlebnis.

Smart TLR Control

SMART TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control bündelt das Suzuki Traction Control System (STCS) mit dem Lift Limiter und Roll Torque Control für eine bessere Beherrschbarkeit unter unterschiedlichen Fahrbedingungen.

Smart Cruise Control

Mit der Smart-Cruise-Control kannst du auf Langstreckenfahrten eine konstante Geschwindigkeit halten, ohne den Gasgriff zu betätigen. Gleichzeitig kannst du mit dem bidirektionalen Quick-Shift-System schalten, ohne den Tempomaten zu deaktivieren.

Smartphone-Konnektivität

Hardware und Software arbeiten eng zusammen und bieten einfachen Zugriff auf Informationen und Inhalte vom Smartphone des Fahrers. Um auf dieses Feature zuzugreifen sollte auf dem Smartphone die kostenlose SUZUKI mySPIN-App installiert sein. Dessen Display wird dann auf den LCD-Bildschirm des Motorrads übertragen. Es werden Kontakte, Karten, Musik, Kalender und Telefonfunktionen in gewohnter Optik und Haptik angezeigt werden.

Suzuki Advanced Electronic Suspension

SAES basiert auf einer adaptierten Version der SHOWA EERA®-Federung. Gleich durch mehrere intelligente Technologien unterscheidet sich SAES von herkömmlichen elektronischen Fahrwerken. So reagiert die auf der Skyhook-Theorie basierende Suzuki Floating-Ride-Control (SFRC) auf wechselnde Oberflächen, während die Suzuki Velocity-Dependent-Control (SVDC) die Dämpfungseinstellung anhand der Fahrzeuggeschwindigkeit optimiert. Darüber hinaus gleichen die Suzuki Deceleration-Damping-Control (SDDC) Nickbewegungen beim Bremsen aus. Die elektronische Dämpfungsanpassung sorgt nicht nur für höchsten Komfort bei unterschiedlichsten Fahrbahnzuständen, sondern auch für maximale Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Suzuki Cross-Balancer

Entwicklung einer revolutionären biaxiale Ausgleichswelle, die erstmals in einem Serienmotorrad eingesetzt wird. Dabei rotieren die beiden Ausgleichsgewichte in einer 90°-Grad Anordnung zur Kurbelwelle.[*1] Diese patentierte[*2] Lösung resultiert in höchster Laufkultur und erlaubt zudem die Konstruktion eines besonders kompakten Triebwerks.

[*1] Entsprechend Suzuki-eigener Forschung
[*2] Patent für biaxiale Ausgleichswelle, bei der die beiden Ausgleichsscheiben in einem Winkel von 90° zur Kurbelwelle angeordnet sind.

Wegfahrsperre

Die elektronische Wegfahrsperre SAIS verhindert mittels Identifizierungscode und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.

Suzuki Composite-Electrochemical-Material

Eine von Suzuki entwickelte Materialzusammensetzung für die Zylinderbeschichtung. Die einzigartige Nickel-Siliziumkarbid-Beschichtung der Zylinder stammt ursprünglich aus dem MotoGP Einsatz. Die SCEM-Beschichtung ermöglicht eine schnellere Wärmeübertragung und ein geringeres Spiel zwischen Kolben und Zylinder. Damit ist eine höhere Verschleißfestigkeit gewährleistet.

Suzuki Road Adaptive Stabilization

Das neue Assistenzsystem Suzuki Road-Adaptive-Stabilization (SRAS) aktiviert bei einem Wechsel von normalen Straßenbelägen auf unebenen Untergrund automatisch die Suzuki Floating-Ride-Control (SFRC), die das Dämpfungsverhalten anpasst, und das Ansprechverhalten der elektronischen Drosselklappe im Sinne einer weicheren Gasannahme adaptiert.

Suzuki Holeshot Assist Control

Mit dem S-HAC kannst du die Leistung des Motors an die Startbedingungen anpassen. Der S-HAC überwacht die Drosselklappenposition und die Gangposition, um den Zündzeitpunkt für die maximale Beschleunigung in der kritischen Phase eines Motocross-Starts einzustellen.

Suzuki Side-Feed-Injektoren

Suzuki Side-Feed-Injektoren (S-SFI) verfügen über ein neues dual-Injektor-Design, bei dem die sekundäre Einspritzdüse so positioniert ist, dass ihr Sprühstrahl im Trichter auf eine reflektierende Platte trifft und als feiner Nebel in die Brennkammer gelangt. Dies optimiert zusammen mit der erhöhten Kapazität eines neuen Luftfilters und eines längeren Ansaugrohrdesigns die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich und macht die Hayabusa in typischen Alltagsfahrsituationen kontrollierbarer.

TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle.

Noch ausführlichere Informationen und weitere technische Begriffe findest du unter:
motorrad.suzuki.de/informationen-und-service/technologie


GSX-S1000GX


V-STROM 800DE


KATANA



Bild zeigt optionales, aufpreispflichtiges Zubehör









Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pfiffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.
Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.
- Fahr sicherheitsbewusst.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim

motorrad.suzuki.de

D012W-25B01-FUL (Stand: März 2025)