Jimny.



SUZUKI

Am 23. Februar 2024 ist die neue Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung (kurz: Pkw-EnVKV) in Kraft getreten. Sie regelt alle relevanten Informationen die rund um den Energieverbrauch kommuniziert werden sollen. Insofern ist es kein Zufall, dass wir hier im Katalog direkt mit diesen Angaben starten.

Alle in diesem Katalog abgebildeten Modelle basieren auf dem Suzuki Jimny 1.5 ALLGRIP NFZ.
Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.



Kraftstoffverbrauch[1]

Modell	Innerstädtisch (langsam)	Stadtrand (mittel)	Landstraße (schnell)
Jimny 1.5 ALLGRIP NFZ	8,1 l/100 km	6,7 l/100 km	6,8 l/100 km

Modell	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert
Jimny 1.5 ALLGRIP NFZ	8,9 l/100 km	7,7 l/100 km

CO_2-Emissionen[1]

Modell	Kombiniert
Jimny 1.5 ALLGRIP NFZ	173 g/km

NFZ = Nutzfahrzeug

[1]Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018.

Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten gewährleisten. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Unter www.auto.suzuki.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen über die hier angegebenen Werte nach dem WLTP-Prüfverfahren.

Was ist Ihre Herausforderung?

Form folgt Funktion – und das konsequenter denn je. Als kleines, kerniges Nutzfahrzeug konzentriert sich der Jimny auf das, was Sie von ihm am allermeisten erwarten: überzeugende Geländekompetenz
und praktischen Nutzwert. Formal ist er dabei zum Klassiker gereift.
So und nicht anders stellen sich die meisten einen Geländewagen vor. Und sollten Sie jetzt auf dem Weg zu den aufregendsten Schauplätzen der Natur sein, dann bringt Sie der Jimny ohne Umstände ans Ziel. Mit Durchsetzungskraft und robusten Nehmerqualitäten. Und das in einem sehr sympathischen Kurzformat: 3,64 m, die überall das Abenteuer suchen.

Folgen Sie Ihrer Neugier – und dem Jimny

Wenn Sie in dieser Online-Broschüre einem QR-Code begegnen, können Sie ihn anklicken – und den Jimny ausführlich auf unserer Website erleben. Oder Sie scannen den QR-Code mit Ihrem Smartphone oder Tablet.



Quadratisch, praktisch, Kult.

Nichts am Jimny ist Show, jedes Detail macht Sinn. Die Räder sind so weit außen wie möglich an den 4 Ecken der Karosserie platziert, damit die Karosserieüberhänge besonders gering ausfallen. Das wiederum erlaubt große Böschungswinkel von 36° vorne und 48° hinten. Erfahrene Off-Roader erkennen darin ein Zeichen für die enorme Geländegängigkeit des Fahrzeugs. 20,5 cm Bodenfreiheit und ein Rampenwinkel von 27° unterstreichen diese Qualität. Genauso wie die Stoßfänger mit abgeschrägten Kanten, die dem Jimny in schwierigem Gelände mehr Spielraum geben.

Die Frontpartie mit dem schwarzen Kühlergrill fasziniert mit ihrem klassischen Look. Das Heck mit der rechts angeschlagenen Tür, die das Reserverad trägt, betont den nahezu quadratischen Karosserieaufbau. Und weil der Jimny auch besonders schmal ist (Breite: nur 1,65 m) kommt er auch da durch, wo andere keine Chance haben. Seinen Kultstatus hat sich der Jimny definitiv ehrlich erarbeitet.

Sie wollen das Design von allen Seiten kennenlernen? Einfach QR-Code anklicken.



Alles, was Sinn macht.

Wenn die Natur Ihre Welt ist, dann ist der Jimny ein sehr praktisches Zuhause. Mit bester Aussicht: steile Frontscheibe, flache Motorhaube, abgesenkte Fensterflächen – vom Fahrersitz aus haben Sie einen perfekten Überblick. Die Instrumente sind permanent beleuchtet und deshalb auch bei wechselnden Lichtverhältnissen gut ablesbar. Das Kommunikationstool im Zentrum bietet ein MP3-fähiges CD-Radio inklusive DAB+ sowie Bluetooth®-Freisprecheinrichtung[1]. Alles können Sie direkt vom höhenverstellbaren Multifunktionslenkrad aus steuern. Genauso wie den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

Knöpfe, Schalter und Hebel sind für den Arbeitseinsatz mit Handschuhen ausgelegt, die Materialien wiederum hart im Nehmen. Und alle, die bei Wind und Wetter unterwegs sind, werden sich über die serienmäßige Klimaanlage und Sitzheizung freuen. Auch das macht schließlich Sinn.



[1]Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.

Mehr innere Größe.

Seine verblüffende Nützlichkeit zeigt der Jimny, wenn man ihn von hinten betrachtet. Öffnen Sie mal die große, quadratische Hecktür und Sie entdecken ganz viel Platz: 863 Liter[1] Ladevolumen, die dank der konsequenten Kastenform perfekt ausgenutzt werden können. Rucksäcke, Fototasche, Jagdausrüstung, Sportgeräte, ein kleiner Umzug – alles, was transportiert werden will, können Sie auch unterbringen. Inklusive eines genauso abenteuerlustigen Mitreisenden.

Als „leichtes Nutzfahrzeug“, wie es offiziell heißt, ist der Jimny nämlich sehr konsequent. Er verzichtet auf die zweite Sitzreihe und trennt Passagier- und Ladeabteil mit einem sicheren Trenngitter. Kompromisslosigkeit ist einfach Jimny like.

[1]Herstellerangabe.

Klettern.
Mit Grips und Kraft.



Der Jimny – kein Boulevard-Cruiser, sondern Arbeitsgerät. Gemacht für das Gelände jenseits kultivierter Straßen. Dafür sprechen der solide Leiterrahmen, der die Karosserie trägt, der professionelle Allradantrieb und nicht zuletzt der robuste Motor.

Gleichmäßige Kraftentfaltung und direktes Ansprechverhalten gehören zu den besonderen Stärken des 1.5-Liter-Aggregats (75 kW/102 PS, kletterfreudige 130 Nm Drehmoment). Charaktereigenschaften, die gerade off-road besonders zählen. Und da er auch nicht viele Kilo zu bewegen hat (der Jimny wiegt inkl. Fahrer nur 1.165 kg!), ist er in jedem Fall leichtfüßig unterwegs.



Kraftstoffverbrauch Jimny 1.5 ALLGRIP Comfort NFZ (75 kW | 102 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.462 ccm | Kraftstoffart Benzin): innerstädtisch (langsam) 8,1 l/100 km, Stadtrand (mittel) 6,7 l/100 km, Landstraße (schnell) 6,8 l/100 km, Autobahn (sehr schnell) 8,9 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 173 g/km.



Die Kraft fürs Grobe.

Als Erstes überlässt der ALLGRIP PRO Allradantrieb Ihnen die Wahl: Reicht Zweiradantrieb (2H), ist Allrad nötig (4H) oder muss sogar das Untersetzungsgetriebe (4L) eingeschaltet werden? Im Allradmodus sorgt schon die starre Verbindung zwischen den beiden Achsen für massiven Grip. Mit aktivierter Geländeuntersetzung wird in allen Gängen noch mehr Kraft an die Räder geschickt. So wühlt sich der Jimny selbst in sehr schwierigem Gelände voran.
Obwohl der Allradantrieb auf eine klassische Differenzialsperre verzichtet (spart Gewicht), verfügt er über eine Traktionskontrolle: Dreht ein Rad durch, wird mittels Bremseingriff Power auf das gegenüberliegende Rad verlagert, das noch Grip aufbauen kann.
Das Starrachsenkonzept des Jimny unterstützt seine Geländequalitäten zusätzlich: Wenn ein Rad nach oben gehoben wird, drückt die feste Verbindung das Rad auf der anderen Seite nach unten und verbessert so die Traktion.

Sie wollen alles über die ALLGRIP PRO Technik wissen?
Einfach QR-Code anklicken.



Wissen und Können – der Jimny teilt es mit Ihnen.



Aktive Bremsunterstützung (DSBS)[1]

Die hochentwickelte Sensorik des Jimny erfüllt verschiedene Funktionen. In Form der Dual-Sensor gestützten aktiven Bremsunterstützung (DSBS) warnt sie optisch und akustisch, wenn ein Zusammenprall droht. Bei sehr hohem Kollisionsrisiko bremst das Fahrzeug automatisch.

Spurhaltewarnsystem[2]

Das Spurhaltewarnsystem unterstützt Sie im normalen Straßenverkehr. Sollte das Fahrzeug bei höheren Geschwindigkeiten unbeabsichtigt die Spur verlassen, vibriert das Lenkrad. Zusätzlich erfolgt eine visuelle Warnung im Cockpit.

Müdigkeitserkennung[2]

Die Sensoren der Müdigkeitserkennung analysieren die Lenkbewegungen des Fahrers. Bei nicht logischen Lenkmanövern werden Sie akustisch und optisch gewarnt.

Verkehrszeichenerkennung[3]

Die Verkehrszeichenerkennung hilft Ihnen, wenn Sie zurück in der Zivilisation sind. Sie zeigt Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie deren Aufhebung im Multifunktionsdisplay zwischen Tachometer und Drehzahlmesser an.

Berganfahr- und Bergabfahrhilfe

Beim Anfahren an Steilhängen oder Gefällen verhindert die Berganfahrhilfe das Wegrollen. Auf Knopfdruck aktiviert, dosiert die Bergabfahrhilfe automatisch die Bremsen, um eine konstant niedrige Geschwindigkeit zu halten.

eCall (automatischer Notruf)

Sollte es die Situation erfordern, wird ein Notruf abgegeben. Dadurch kann Ihr Fahrzeug geortet und Erste Hilfe auf den Weg gebracht werden. Sie können den Notruf auch manuell aktivieren.

Sie wollen die Sicherheit im Detail checken? Einfach QR-Code anklicken.

[1]Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. [2]Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. [3]Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z. B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.

Welche Farbe hat Ihre Mission?

Gut möglich, dass Sie schon aus beruflichen Gründen gedecktere Farbtöne bevorzugen. Der Jimny bietet Ihnen dafür eine breite Auswahl. 2 der 6 Lackierungen sind außerdem mit schwarz abgesetztem Dach zu haben. Mit Kinetic Yellow zum Beispiel gibt das Ihrem Fahrzeug eine sehr expressive Note. An dieser Stelle lässt der Jimny mal alle „Nutzfahrzeug“-Vernunft phantasievoll hinter sich. Warum auch nicht.



Kinetic Yellow/
Bluish Black Pearl Metallic



Chiffon Ivory Metallic/
Bluish Black Pearl Metallic



Jungle Green



Bluish Black Pearl Metallic



Medium Gray



White

Sie wollen am Konfigurator genau Ihren Jimny zusammenstellen? Einfach QR-Code anklicken.

Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein.

Das passende Outfit für jedes Abenteuer.

Suzuki Automobile sind auf die Bedürfnisse der Menschen von heute zugeschnitten, bieten Effizienz, Komfort und jede Menge Fahrspaß. Aber wir wissen auch: jeder Mensch ist einzigartig. Daher geben wir Ihnen die Möglichkeit, aus jedem Fahrzeug Ihr Fahrzeug zu machen – mit Produkten, die wir für Ihre individuellen Bedürfnisse entwickelt haben. Das Zubehörprogramm finden Sie in unserem separaten Katalog - digital auf unserer Website oder vor Ort bei Ihrem Suzuki Partner.



Sie wollen die ganze Zubehörwelt des Jimny entdecken?
Einfach QR-Code anklicken.

Bei Herzklopfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem Jimny sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.

3 Jahre Neuwagen-Garantie:
Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.

Neuwagen-Anschlussgarantie/-versicherung:
Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie/Versicherung bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.

Mobilitätsservice:
Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.

Treuebonus:
Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

Einfach QR-Code anklicken und Probefahrt reservieren.

Einfach QR-Code anklicken und Angebot sichern.

Einfach QR-Code anklicken und Händler finden.

100424-008; Stand: April 2024

SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

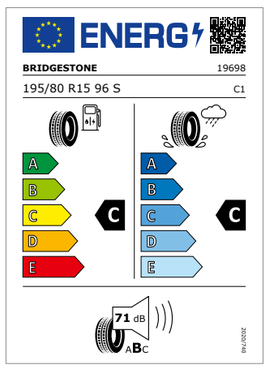
www.suzuki.de



Übersicht der Bereifung ab Werk

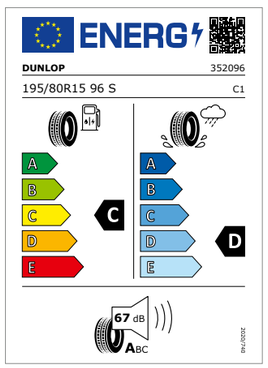
Im Folgenden finden Sie Informationen über die ab Werk montierte Serienbereifung gemäß EU-Verordnung VO (EU) 2020/740.

Jimny
Reifengr.: 195/80R15 96S, **Reifenbez.:** Bridgestone DUELER H/T 684 II



Für mehr Informationen einfach QR-Code anklicken.

Jimny
Reifengr.: 195/80R15 96S, **Reifenbez.:** Dunlop GRAND TREK AT20



Für mehr Informationen einfach QR-Code anklicken.







Eine Legende fürs Hier und Heute.

Entdecken Sie den Jimny.
Kompakte Abmessungen, geringes Gewicht, kompromisslos geländegängig – dafür wird der Jimny seit jeher geliebt. Als reiner Zweisitzer für den professionellen Einsatz kommt er jetzt noch purer, markanter und authentischer daher. Legendärer ALLGRIP PRO Allradantrieb inklusive. Fordern Sie ihn heraus, wo immer es Sie hinzieht.

Einfach QR-Code anklicken
und alles über den Jimny erfahren.

SUZUKI